

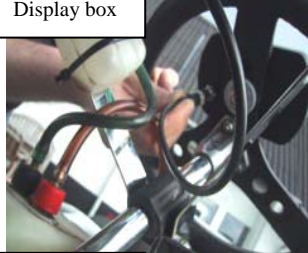


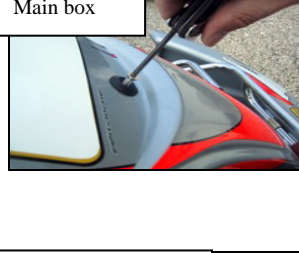


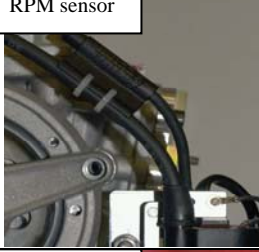
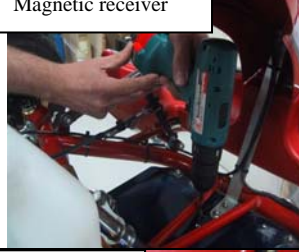
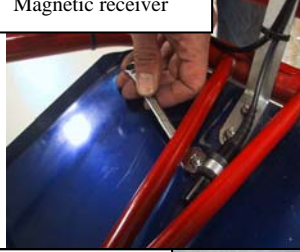




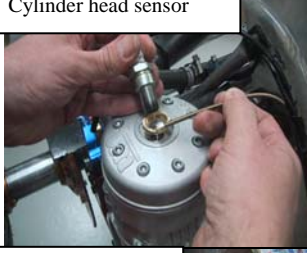


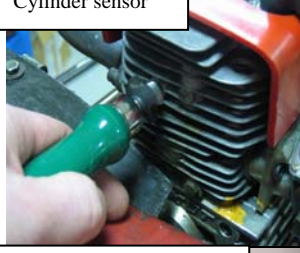




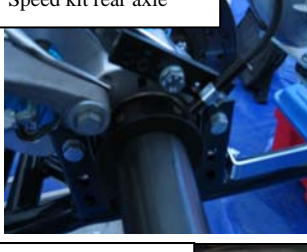




ON / OFF, VOIR ET EFFACER DONNEES	
<p><b>On &amp; Off:</b> appuyez sur <b>MODE</b> pour allumer le boîtier maintenir <b>MODE</b> enfoncé 2 secondes pour éteindre le boîtier</p>	<p><b>Voir les données:</b> Appuyez sur <b>MODE</b> et utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour faire défiler les tours. Pour permuter des valeurs maxi aux valeurs mini utilisez <b>SETUP</b></p>
<p><b>Voir les "intermédiaires":</b> Appuyez sur <b>MODE</b> puis sur <b>SPLIT</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour faire défiler les tours. Appuyez sur <b>SPLIT</b> pour voir les intermédiaires. Pour permuter des valeurs maxi aux valeurs mini utilisez <b>SETUP</b></p>	<p><b>Effacer les données:</b> Allumez le boîtier, puis appuyez et maintenez enfoncé <b>FUNC</b> jusqu'à ce que CLEAR LAPS apparaisse à l'écran. Appuyez de nouveau sur <b>FUNC</b> pour confirmer l'effacement des données</p>
<p><b>Mode "roulage":</b> boîtier éteint appuyez et maintenez <b>FUNC</b> puis appuyez sur <b>MODE</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>RUN</b></p>	
<p><b>Passer du mode "stand" au mode "roulage":</b> Allumez le boîtier et appuyez sur <b>MODE</b> pour passer d'un mode à l'autre</p>	
CONFIGURATION	
<p><b>Accéder à la configuration:</b> Allumez le boîtier et appuyez sur <b>SETUP</b></p>	<p><b>Permuter d'une fonction de configuration à l'autre:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> pour faire défiler.</p>
<p><b>Temps d'utilisation moteur:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> et l'écran affiche <b>ENGINE X</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour faire défiler les numéros moteur</p>	<p><b>Changement manuel du temps d'utilisation moteur:</b> choisissez le numéro moteur et appuyez sur <b>FUNC</b> puis sur <b>▲</b> <b>▼</b> pour modifier le temps d'utilisation. Appuyez sur <b>FUNC</b> pour sauvegarder la modification.</p>
<p><b>Effacer les temps d'utilisation moteur:</b> sélectionnez le numéro moteur à réinitialiser et appuyez sur <b>FUNC</b> puis sur <b>SPLIT</b> pour effacer le temps d'utilisation puis sur <b>FUNC</b> pour confirmer</p>	<p><b>LA METHODE POUR CHANGER OU EFFACER LES VALEURS DE CONFIGURATION EST LA MEME POUR TOUT LE MENU DE CONFIGURATION.</b></p>
<p><b>irconférence de la roue:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>WHEEL SIZE</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour régler la valeur</p>	<p><b>Compteur set de pneus:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>TIRE SET</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour faire défiler les numéros de set.</p>
<p><b>Températures :</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>TEMP INPUTS</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour sélectionner la sonde correspondante.</p>	
<p><b>Alertes Température :</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>TEMP NO</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour régler la valeur d'alerte. La led de la température correspondante clignote. Si plusieurs sondes de température sont installées, alors appuyez sur <b>SETUP</b> pour continuer et régler l'alerte pour la température suivante.</p>	
<p><b>Alerte RPM :</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>ENGINE SHIFT x,x</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour régler la valeur d'alerte</p>	<p><b>Type de récepteur:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>LOOP</b>, <b>IR</b> ou <b>MAGNET</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour sélectionner le type de récepteur.</p>
<p><b>Configuration récepteur magnétique:</b> Quand vous utilisez un récepteur magnétique vous devez configurer le nombre de bandes et le nombre de bandes entre la sortie des stands et la ligne de départ/arrivée. Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>MAGNETS/DELAY X-X</b> Appuyez sur <b>FUNC</b> et utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour choisir le nombre de bandes sur la piste. Appuyez de nouveau sur <b>FUNC</b> et utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour régler le nombre de bandes entre la sortie des stands et la ligne de départ/arrivée. Appuyez sur <b>FUNC</b> pour sauvegarder</p>	<p><b>Configuration manuelle des intermédiaires:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>SPLIT X XX</b> Appuyez sur <b>FUNC</b> l'écran affiche alors <b>SPLIT 1 POSITION x xx</b> Utilisez <b>▲</b> <b>▼</b> pour régler la distance en mètres entre la ligne de départ/arrivée et le 1er intermédiaire désiré. Appuyez sur <b>SPLIT</b> pour passer à l'intermédiaire suivant. Continuez le réglage pour tous les intermédiaires désirés puis appuyez sur <b>FUNC</b> &amp; <b>▲</b> L'écran affiche <b>YES</b> appuyez de nouveau sur <b>FUNC</b> pour sauvegarder.</p>
<p><b>Configuration des intermédiaires en roulant:</b> Appuyez et maintenez 3 secondes <b>SPLIT</b>. Appuyez sur <b>FUNC</b> vous êtes alors prêt à partir. Le compteur commence quand vous passez la ligne de départ/arrivée au 1er tour. Appuyez sur <b>FUNC</b> quand vous passez à chaque emplacement où vous désirez placer un intermédiaire. Quand vous passez de nouveau sur la ligne de départ/arrivée les intermédiaires sont sauvegardés.</p>	<p><b>Utiliser les bandes de la piste comme intermédiaires:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>SPLIT X XX</b> Appuyez sur <b>FUNC</b> puis sur <b>SPLIT</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>SPLIT MAGNET</b> Appuyez sur <b>FUNC</b> <b>▲</b> et à nouveau sur <b>FUNC</b> pour sauvegarder.</p>
<p><b>« Personnalisation de l'affichage »:</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>LEFT VALUE</b> Choisissez l'information à afficher dans la partie "bas-gauche" de l'écran avec <b>▲</b> <b>▼</b> Appuyez sur <b>SETUP</b> jusqu'à ce que l'écran affiche <b>RIGHT VALUE</b> Choisissez l'information à afficher dans la partie "bas-droite" de l'écran avec <b>▲</b> <b>▼</b>. Les informations qui ne s'affichent pas dans la partie basse de l'écran s'afficheront dans la partie « haut-gauche ». Vous pouvez faire permuter l'affichage sur cette partie de l'écran d'une information à l'autre avec <b>FUNC</b> au stand aussi bien qu'en roulant.</p>	

<p>Display box</p> 	<p>Display box</p> 	<p>Display box</p> 	<p>Display box</p> 
<p>Main box</p> 	<p>Main box</p> 	<p>Main box</p> 	<p>Main box</p> 
<p>RPM sensor</p> 	<p>Magnetic receiver</p> 	<p>Magnetic receiver</p> 	<p>Loop receiver</p> 
<p>IR receiver</p> 	<p>IR receiver</p> 	<p>Water sensor</p> 	<p>Cylinder head sensor</p> 
<p>Exhaust sensor</p> 	<p>Exhaust sensor</p> 	<p>Cylinder sensor</p> 	<p>Cylinder sensor</p> 
<p>Speed kit front wheel</p> 	<p>Speed kit front wheel</p> 	<p>Speed kit front wheel</p> 	<p>Speed kit rear axle</p> 
<p>G-force sensor</p> 		<p>Cable mounting</p> 	<p>Cable mounting</p> 