

# BRUGSANVISNING

## 6001C

PRODUCENT

---

unipro racing systems

---

VIBORG HOVEDVEJ 24

DK – 7100 VEJLE

Tel.: +45 75 85 11 82

Fax: +45 75 85 17 82

web: [www.uniprolaptimer.com](http://www.uniprolaptimer.com)

e-mail: [mje@laptimer.dk](mailto:mje@laptimer.dk)

*Tillykke med din nye LapTimer 6001C*

**For at sikre dig det fulde udbytte, anbefaler vi, at du læser denne vejledning igennem, inden du tager din LapTimer i brug.**

### **Indholdsfortegnelse**

1. Montering	side 3
2. SETUP funktioner	side 5
3. Betjening før start/beskrivelse af setup funktioner	side 7
4. Display funktioner under kørsel	side 10
5. Betjening efter kørsel	side 10
6. LapTimerens hukommelse/sletning af data	side 11
7. Udskiftning af batterier	side 12
8. Vedligeholdelse	side 12
9. Udprintning af data	side 12
10. Overførsel af data til PC	side 13
11. Fejlfinding	side 14

## **1. Montering**

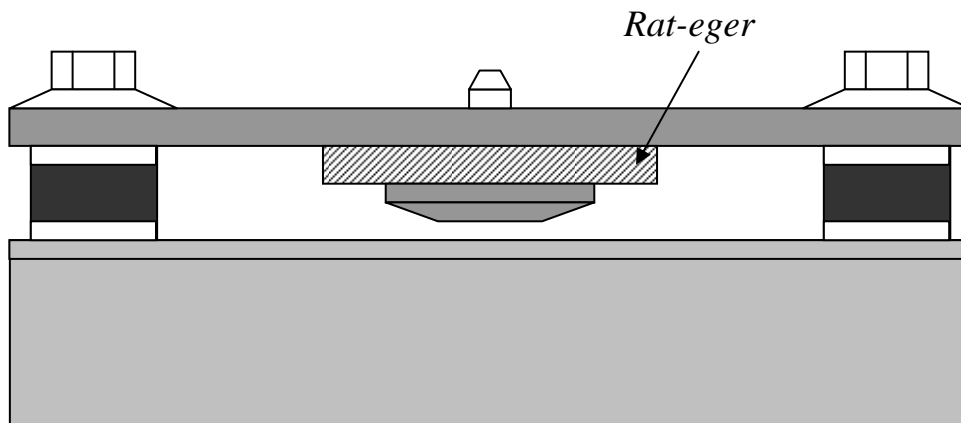
### **MEDLEVERET STANDARDUDSTYR**

**Ved montering af kabler startes altid ”udefra”.** Overskydende kabel vikles op så tæt ved elektronikboksen som muligt.

Når du monterer LapTimeren, skal du sikre, at der ikke bliver nogle skarpe knæk på kablet. Kablet må ikke klippes over og samles igen. Begge dele medfører, at skærmen i kablet ødelægges, og det kan medføre elektroniske forstyrrelser på LapTimeren. Det anbefales at fastgøre kablet med tape eller brede kabelbindere.

**Displaykassen:** Optimal placering er på rattet.

Displayet monteres ved hjælp af det medfølgende beslag som på skitsen. Enten ved at montere skruen i slidsen i rat-egeren eller ved at bore et hul.



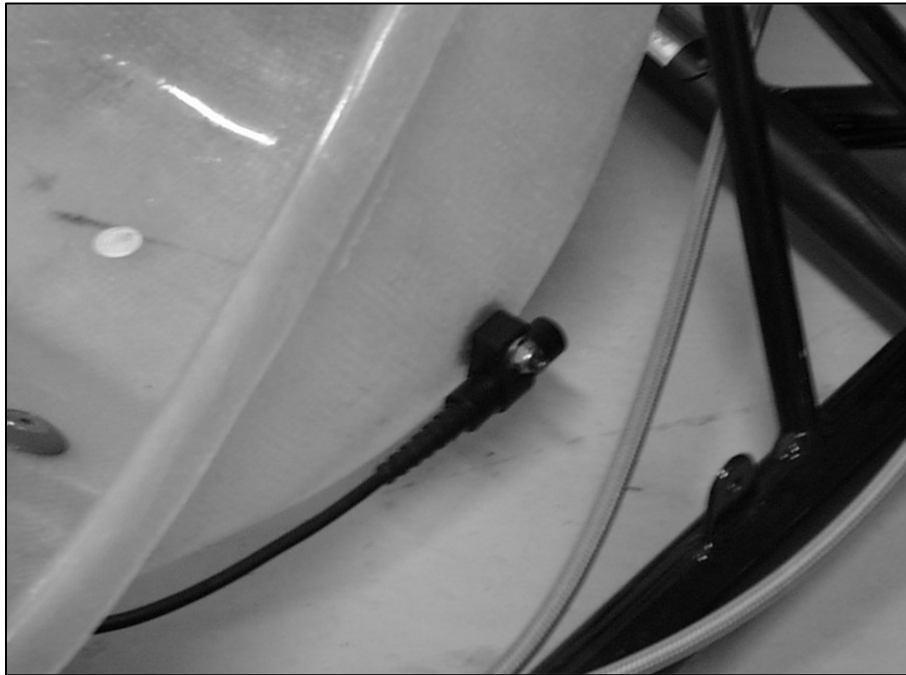
**Omdrejningssensoren:** Monteres på tændrørsledningen med kabelbindere eller tape. OBS! Sensorkablet må ikke berøre topstykket eller cylinderen.

**Loop-modtageren:** Monteres ved at bore et hul så langt nede som muligt på sædets venstre side.

Modtageren skal ligge parallelt med sædet og skal pege bagud imod bagakslen.

Afstanden fra undersiden af Loop-modtageren til asfalten må maksimalt være **100 m.m.**

**BEMÆRK** der må ikke være noget materiale (stelrør eller lign.) imellem modtageren og banen. (se billede)



**Temperaturføler (vand):** Føleren monteres i motorens topstykke (M10x1). Kan evt. også monteres på kølerslangen ved hjælp af et T-stykke (ekstraudstyr).

#### **Hjulføler (hastighedsmåling/splittider)**

Sensorskiven: Monteres på det af forhjulene, der er mest belastning på. Forhjulet afmonteres. Centreringsbøsningen lægges ned i inderringen af forhjulslejet. Sensorskiven lægges ned over bøsningen og fastspændes. Centreringsbøsningen fjernes igen og forhjulet monteres.

Hjulsensorer: Monteres på styrespindlen – VIGTIGT at afstanden mellem sensorskiven (på hjulet) og hjulsensoren er **mellem 5 – 8 mm.**

#### **EKSTRAUDSTYR**

**IR-modtager:** Fastgøres under frontkåben med strips eller med skruer.

IR-modtageren skal monteres på gokartens venstre side, så den sidder vandret. Linsen skal være mellem 200 mm og 500 mm over banen.

På IR-modtageren er der tilslutningsmulighed for enten loop-modtager eller magnet-modtager. Dermed kan der anvendes to modtagertyper (IR og loop/IR og magnet) på en gang.

**Magnetmodtager:**

Magnetmodtageren monteres på "langs" af bundpladen på det punkt, der er tættest på asfalten.



Afstanden mellem modtager og asfalt **må ikke overstige 50 m.m.**

**Temperaturføler (topstykke):** Føleren monteres ved at afmontere skiven på tændrøret og i stedet føre tændrøret igennem føleren inden tændrøret igen monteres

**Temperaturføler (udstødning):** Føleren monteres ved at påsveje den medleverede bøsning på udstødningsmanifolden. Afstanden fra stemplets bagside (udstødningsport) og til centrum af bøsningen, skal være minimum 80 - 100 mm. Når bøsningen er monteret skal der bores et 6,1 mm hul igennem manifolden. Føleren placeres i bøsningen – ca. 8 - 10 mm nede i manifolden – og fastspændes med omløberen.

**2. SETUP funktioner - oversigt**

LapTimeren har i alt 11 hovedfunktioner. Når LapTimeren er tændt på **POWER** knappen, kan nedenstående oplysninger indstilles/aflæses eller lagres.

De forskellige funktioner indstilles ved at trykke på pil op  eller pil ned .

Ved manuel ind programmering af **split**, samt indstilling af antal **magneter på banen**, skal disse setupfunktioner "låses op" ved at trykke på "ring-trykket"

Ring-trykket er den lille kontakt der sidder på undersiden af displaykassen

Der kan bladres hurtigt ved at holde en af piletasterne nede.

**Display viser**

- |                         |                    |                        |                                 |
|-------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|
| 1. tryk på <b>SETUP</b> | <b>DELAY Lo</b>    | <i>Delay-tid Lo</i>    | (1sek.-9.59 min.)               |
| 2. tryk på <b>SETUP</b> | <b>DELAY Hi</b>    | <i>Delay-tid Hi</i>    | (min Lo+10 sek. eller OFF)      |
| 3. tryk på <b>SETUP</b> | <b>POINT temp1</b> | <i>Max. Temperatur</i> | (25-600° eller OFF)             |
| 4. tryk på <b>SETUP</b> | <b>POINT temp2</b> | <i>Max. Temperatur</i> | (25-600° eller OFF)             |
| 5. tryk på <b>SETUP</b> | <b>EN.</b>         | <i>Motor-driftstid</i> | (motor nr. 1-9)                 |
| 6. tryk på <b>SETUP</b> | <b>RECV.</b>       | <i>Modtagertype</i>    | (IR, loop eller Strip = magnet) |

Hvis magnetmodtager vælges "lægges" der automatisk et ekstra vindue i setupen. Heri skal indprogrammeres dels hvor mange magneter der er på banen, og hvor mange magneter der evt. er mellem pit udkørslen og målstregen. Dette er meget vigtig, da

**LapTimeren altid skal trigge på den stribe, der er på målstregen**

7. tryk på **SETUP** **CIRC.** *Hjulomkreds* (0,6-2m )
8. tryk på **SETUP** **SPL.** *Splitmeter* (Aflæsning af fysisk opmåling eller manuel indprogrammering af split- meter)
9. tryk på **SETUP** **CONN.** *Forbindelsestype* (printer eller PC)
10. tryk på **SETUP** **TEMP INPUT** *Temperaturslutning*(NONE,1,2,eller1+2)
11. tryk på **SETUP** **2 STRO** *Motortype* (2 eller 4 takt)

Når oplysningerne er indtastet, gemmes de ALTID ved at forlade setup funktionen med **MODE** knappen, ved at slukke på **POWER** eller ved at displayet selv slukker. (efter 5 min. Dvale tid)

**BEMÆRK displayet slukker selv efter 5 minutter**, hvis der ikke har været registreret enten omgangstider eller motoromdrejninger, eller hvis tasterne ikke aktiveres. Det kan have f.eks. have betydning hvis en start bliver forsinket.

### **3. Betjening før start / beskrivelse af setup funktioner**

Inden du kører på banen, skal du indstille *delay-tid Lo* og *Hi*, *max.temperatur*, *motornummer*, *modtagertype*, *hjulomkreds* og *motortype*.

Tænd for LapTimeren på **POWER** knappen.

**1. Delay-tid Lo:** (Kun nødvendig hvis der anvendes IR modtaget) Delay-tiden Lo er den tid, der minimum skal være mellem to signaler til modtageren. Indstilling af delay-tiden har primært betydning på baner, hvor der er opstillet flere sendere, eller hvor senderen og modtageren kan "se" hinanden mere end én gang på en omgang. (Ved levering er LapTimerens delay-tid indstillet til 1 sekund). For at undgå fejlsignaler, skal du stille delay-tiden til ca. 2 sekunder under "tiden" for en omgang på den bane, du skal ud på. Eksempel: Hvis baneomgangen er ca. 40 sekunder, stilles delay-tiden til 38 sekunder.

Tryk på **SETUP** knappen én gang og **DELAY Lo** vises i displayet. Indstil tiden ved hjælp af piletasterne. Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

**2. Delay-tid Hi:** Delay-tiden Hi er en ekstra delay-tid, der anvendes for at undgå at medtage målinger på omgange, der har taget ekstra lang tid, f.eks. i forbindelse med pit stop. Hermed sikres det at der kun lagres ”rigtige” omgange.

Tryk på **SETUP** knappen indtil **DELAY Hi** vises i displayet. Indstil tiden ved hjælp af piletasterne.

Hvis du ikke er interesseret i at anvende delay-tid Hi, vælges **DELAY HI OFF**.

**BEMÆRK** delay Hi sættes automatisk til minimum den indstillede delay Lo tid + 10 sekunder. Der er ikke muligt at indstille en lavere tid.

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

**3/4. Temperatur:** Med denne funktion kan den ønskede max. Temperatur indstilles for både temperatur indgang 1 og 2.

Under kørsel vil **Lapnummeret** begynde at blinke, når den indstillede temperatur er opnået.

Tryk på **SETUP** knappen indtil **TEMP POINT1** eller **TEMP POINT2** vises i displayet.

Indstil den ønskede max. temperatur ved hjælp af piletasterne.

Hvis du ikke ønsker nogen varsling i displayet, vælges **TEMP POINT OFF**.

Husk at tilslutte den/de ønskede temperatur indgange. Se afsnit 3 pkt. 10 (temperatur tilslutning)

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

**5. Motor-driftstid:** Med denne funktion kan du følge op til 9 motorers samlede driftstid. Driftstiden måles som den tid der har været signal fra omdrejnings-sensoren. Den målte tid gemmes ved at slukke på **POWER** eller ved at displayet selv slukker (efter 5 min. Dvaletid)

Indstil det ønskede motornummer ved at trykke på **SETUP** knappen indtil **EN. 1** vises. Herefter kan motor nr. 1 til 9 vælges med piletasterne.

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

Tiden for hver enkelt motor kan nulstilles ved at vælge skærbilledet for den pågældende motor og derefter trykke på den sorte ”ring-tryk”

**6. Modtagertype:** Tryk på **SETUP** knappen indtil **RECV.** vises.

Indstil den ønskede modtagertype (IR. Loop eller Strip (magnet)) ved hjælp af piletasterne.

**Hvis magnetmodtager vælges** (displayet viser **RECV STRIP**) ”lægges” der automatisk et ekstra vindue i setupen. Heri skal indprogrammeres dels hvor mange magneter der er på banen, og hvor mange magneter der evt. er mellem pit udkørslen og målstregen. Dette er meget vigtig, da laptimeren altid skal trigge på den stribe der er på målstregen

Du har nu valgt magnetmodtager og displayet viser **RECV STRIP** Tryk herefter 1 gang på **SETUP** knappen indtil f.eks. **STRIPE 0-1** vises. Tryk herefter på **ring-tryk** for at ”låse” funktionen op. Displayet viser f.eks. **STRIPES 1** (tallet blinker) Indstil det antal magnetstriber, der er på banen ved hjælp af piletasterne.

Tryk igen på **ring-tryk** Displayet viser f.eks. **DELAY NO 0**

Indstil det antal magnetstriber, der er på banen mellem pit udkørslen og målstregen, ved hjælp af piletasterne. Tryk igen på **ring-tryk** Displayet viser nu f.eks. **STRIPE 1-3** hvilket betyder at der er 3 striber på banen og der er 1 stribe mellem pit udkørslen og målstregen.

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

**7. Hjulomkreds.** Tryk på **SETUP** indtil **CIRC** vises I displayet. Omkredsen måles (I mm) på det dæk, hvorpå sensorskiven er monteret. Indtast målet (brug piletasterne).

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

Hjulomkredsen skal checkes efter hver træning/test og hvis dæktryk er ændret. Eventuelle nye tal indtastes. Dette er vigtigt, for at sikre, at du får en korrekt måling.

## **8. Splitmeter:**

### **Fysisk opmåling af banen. (Betjening før start på ny bane)**

Tænd Laptimeren. Tryk på **SPL** knappen og hold den nede, indtil **CLEAR SPLS** vises. (Vær opmærksom på at evt. lagrede tider/målinger slettes, når du bruger denne funktion) Inden du kører på banen er det en god ide at checke, om sensoren aftaster 6 gange pr. hjulomgang. ”Krystallet” i SPL ruden skal flytte sig 6 gange pr. hjulomgang.

Når du kører på banen og passerer målstregen for 1. gang, vises et 0 i SPL ruden og opmålingen påbegyndes. Når du kommer til det sted på banen, hvor du ønsker en **split-tid**, sættes et mærke ved at trykke på **ring-tryk** under displaykassen. Dette gentages, indtil du har registreret de mærker, du ønsker.



Max. 8 mærker = 9 split-tider. (Sidste split-tid er tiden mellem det sidste mærke og ”0-punktet” = målstregen (senderen, loopet eller magnetstriben)).

Når senderen igen passeres, er opmålingen gemt og LapTimeren begynder nu at vise tider m.m.

Opmålingen forbliver i Laptimerens hukommelse indtil evt. ny opmåling foretages, eller der manuelt indprogrammeres en anden baneopmåling. Se afsnittet herunder.

### **Manuel indprogramering af baneopmåling**

Denne mulighed er interessant, hvis du kommer til en ”kendt” bane og ønsker at måle samme split-tider igen. Det forudsætter, at du enten har nedskrevet de nødvendige oplysninger, har opbevaret dem på et udprint, eller har dem liggende på PC.

Tænd Laptimeren tryk på **SETUP** knappen, indtil SPL vises. Tryk herefter på **ring-tryk** under displaykassen og 0 vises i SPL ruden. Tryk på **SPL** knappen og et 1-tal vises i SPL ruden. Nu indtastes det antal split-meter (med piltasterne), der passer til første mærke. Tryk igen på **SPL** knappen, og indtast antal split-meter for næste mærke. Fortsæt på samme måde indtil alle mærker er lagt ind.

*(Hvis du ved en fejl trykker for mange mærker ind, trykker du på **SPL** knappen, indtil det sidste mærke du ønsker at have med, vises i displayet).*

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

### **Generelt vedrørende split-tider:**

Som nævnt i afsnit herover, lægges der mærker ind de steder på banen, hvor split-tider ønskes registreret. Når det indtastede antal meter er kørt, registrere LapTimeren en split-tid. Hvis ideallinien ikke følges eller hvis du kører af banen, flyttes mærkerne kun for den pågældende omgang derved til et andet sted på banen.

Opmålingen ”nulstilles” hver gang mållinien passeres

## **9. Forbindelsestype:**

Se afsnittet: Udprintning af data, eller afsnittet overførsel af data til PC

## **10. Tilslutning af temperatur indgange.**

Tryk på **SETUP** knappen indtil **TEMP INPUT** vises. Afhængig af om ud monteret 1 eller 2 temperaturfølere, vælger du TEMP INPUT 1, TEMP INPUT 2, eller TEMP INPUT 1-2 (brug piltasterne). Hvis du ikke har monteret temperaturfølere vælges TEMP INPUT NONE

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

**11. Motortype:** Tryk på **SETUP** knappen indtil **2/4 STRO** vises.

Indstil den ønskede motortype ved hjælp af piletasterne.

Fortsæt til næste setup funktion ved at trykke på **SETUP** knappen eller forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

#### **4. Display funktioner under kørsel**

De forskellige display-funktioner under kørsel vises i venstre side af displayet. Skift mellem mulighederne ved hjælp af ”ring-tryk” nederst på displaykassen.

<b>Display tekst</b>	<b>Viser</b>
<b>RPM</b>	Motor omdrejninger pr. minut
Ingenting	Hastighed i km/t
* <b>TEMP</b>	Temperatur <b>indgang 1</b> i °C (”TEMP” i displayet vises uafbrudt).
* <b>TEMP</b>	Temperatur <b>indgang 2</b> i °C (”TEMP” i displayet blinker).
* Forudsætningen for at se temperaturer er, at disse er tilsluttet i <b>SETUP</b> Se afsnit 3 pkt. 10.	

Desuden vises følgende oplysninger løbende under kørslen:

<b>Display tekst</b>	<b>Viser</b>
<b>LAP</b>	Antal omgange
<b>LAP TIME</b>	Aktuel omgangstid
<b>BEST LAP TIME</b>	Vises hvis aktuel omgangstid er den hidtil bedste

#### **5. Betjening efter kørsel**

Efter kørselen har du mulighed for at gennemse de lagrede oplysninger. Tryk på **MODE** knappen (Laptimeren er nu i pitmode) hvorved omgangstiderne kaldes frem. Brug piletasterne til at bladere imellem de forskellige omgange.

For hver omgang er der desuden mulighed for at aflæse nedenstående data ved at trykke på den sorte knap ”ring-tryk” nederst på displaykassen

<b>Display tekst</b>	<b>Viser</b>
<b>RPM Lo</b>	Laveste motoromdrejninger

RPM Hi	Højeste motoromdrejninger
Lo	Laveste hastighed
Hi	Højeste hastighed
*TEMP 1 Lo	Laveste temperatur på indgang 1
*TEMP 1 Hi	Højeste temperatur på indgang 1
*TEMP 2 Lo	Laveste temperatur på indgang 2 ("TEMP" blinker)
*TEMP 2 Hi	Højeste temperatur på indgang 2 ("TEMP" blinker)

\* Forudsætningen for at se temperaturer er, at disse er tilsluttet i **SETUP**  
Se afsnit 3 pkt. 10.

### **Split-tider:**

Du kan desuden se dine split-tider pr. omgang ved at trykke på **SPL** knappen (LapTimeren skal være i pitmode) Du bladrer i split-tiderne for omgangen ved at trykke på **SPL**. Hvis du ønsker at se RPM, HASTIGHED, eller TEMP (se ovenfor) for hver split-tid, tryk på "ring-tryk" nederst på displaykassen.

Hvis du ønsker at se RPM, HASTIGHED, TEMP for samme split-tid i alle omgange, brug piltasterne.

Splittiderne har numre fra 1-8 (alt efter antal indlagte mærker) Sidste split-tid benævnes L (last) = split-tid fra sidste mærke til 0-punktet = Mållinien (senderen, loopet eller magnet striben)

Når du er færdig med at gennemse tider mv. , slukker du for LapTimeren ved at trykke på **POWER**. Eller den slukker selv efter 5 minutter. (Se afsnit 2)

Næste gang der tændes for LapTimeren, skiftes automatisk til den sidst kørte omgang, og LapTimeren er igen klar til at modtage signal.

## **6. LapTimerens hukommelse/sletning af data**

LapTimerens hukommelse er på op til 1.000 omgange!

Lagrede data kan slettes på følgende måde: LapTimeren skal være tændt. Hold **POWER** knappen nede indtil **CLEAR LAPS** vises i displayet.

**Alle indstillede setup funktioner slettes IKKE herved.**

## **7. Udskiftning af batterier**

Der skal anvendes 2 stk. 1,5V batterier størrelse AA, af typen alkaline, Duracell batterier anbefales. Batteriernes levetid er ca. 20-40 drifttimer.

Afhængig af batteri type/fabrikat.

Udskiftning af batterierne foretages ved at afmontere alle kabler, afmontere hovedkassens bagplade. Og batterierne skiftes.

Vigtigt : Når du igen monterer bagplader skal du sikre dig at den ”vender rigtig”. Se efter den markeringen af rammen, der er i gummipakningen indvendig på bagpladen.

LapTimeren er forsynet med indikatorer for lav batterispænding:

- Når batterisymbolet vises i displayet, er det en indikation på lav batterispænding. (hvis LapTimeren har været tændt i mere end 10 sek.).
- Når symbolet begynder at blinke er der ca. 10 minutters driftstid tilbage.
- Når hele displayet blinker er der ca. 5 minutters driftstid tilbage

Opsamlede data går IKKE tabt ved batteriskift!

## **8. Vedligeholdelse**

LapTimeren er konstrueret til at kunne bruges i al slags vejr. Men har du kørt i regnvejr, anbefales det at LapTimeren afmonteres, når du kommer hjem. Afmonter bagpladen på display-kassen og læg begge dele på et tørt og lunt sted i et døgn. Herefter kan delene samles og monteres igen. Displaykassen må ikke tættes med flydende pakning, eller andet tætningsmateriale.

## **9. Udprintning af data**

For at kunne udprinte de opsamlede data, skal der anvendes en Seiko DPU 414 eller tilsvarende, med tilhørende printerkabel (kan købes hos forhandleren)

Printerkablet tilsluttes printer og LapTimeren (på undersiden) og LapTimeren tændes.

Vælg **CONN PRINT** i setup menuen. Forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

Tryk på **POWER** (hvis LapTimeren ikke er tændt) Tryk 2 gange på **MODE** knappen og LapTimeren er nu i PRINTMODE.

Rækkefølge ved **første** udskrift:

**PR. SETUP** Du får en udskrift til notering af gokartens set-up, samt status på motortider og hjulomkreds.

**PRINT ALL** Alle data ekskl. Splitdata udskrives.

**PR SPLITS** Alle split-tider udskrives.

Rækkefølge ved **anden** udskrift:

**PR. LATEST** Printer alle data siden sidste udskrift  
Denne funktion er kun mulig, når 1. udskrift af data er foretaget og vises derfor først ved anden udskrift.

**PR SPLITS** Alle split-tider udskrives.

**Når den ønskede udskrifs form er valgt, startes udskrivningen ved at trykke på "ring-tryk"**

Når data er overført til printerens vises næste valgmulighed automatisk.

Du kan "springe" mellem ovennævnte muligheder ved at trykke på **SETUP**

På udskriften vises en markering hver gang **MODE** knappen har været aktiveret, som en angivelse af at du har været i pit.

Desuden er bedste tid på hver udskrift markeret med "fed skrift"

## **10. Overførsel af data til PC**

For at kunne overføre de opsamlede data til en PC, skal programmet på den medfølgende diskette først installeres.

Isæt disketten i diskette drevet og vælg KØR, vælg A: i START menuen. Alternativt kan filen på disketten kopieres til ønsket drev på normal vis.

Vælg herefter program ikonet, og installationen starter.

PC-kablet tilsluttes COM porten på PC'ens bagside og til LapTimeren.  
(I programmet kan vælges hvilken COM port der benyttes)

Vælg **CONN PC** i setup menuen på LapTimeren

Forlad (og gem) det indtastede, ved at trykke på **MODE** knappen.

Tryk 2 gange på **MODE** knappen indtil displayet viser **PC 0 SENT**.

Overførslen igangsættes nu ved at trykke på **START** på programmets faneblad TRANSFER. Alle data i LapTimeren er nu overført til PC'en og kan herefter analyseres, gemmes og udskrives herfra.

Data kan også herfra gemmes i Excel, og her kan du lave div. kurver og grafer efter eget ønske.

Selve brugen af programmet fremgår tydeligt af hver enkelt skærbillede og i de enkelte menuerne.

## **11. Fejlfinding**

### **LapTimeren er tændt men registrere ikke omgangstiderne:**

- Er der tændt for IR/loop senderen?
- Er IR/loop modtageren placeret vandret og i den rigtige højde?
- Har du valgt den rigtige RECV. i **SETUP** ?
- Er magnet modtageren monteret ”på langs af karten” ?
- Er afstanden mellem IR sender og modtager korrekt? (skal være min. 2-3 meter)
- Er der spænding på batterierne?
- Modtager LapTimeren ikke signal hver gang senderen/loop passerer? Undersøg da om delay-tiden er stillet for højt. Lo delay funktionen kan ikke bruges hvis der valgt RECV. STRIPE i **SETUP**

### **LapTimeren registrerer ikke korrekt hastighed/split:**

- Kontroller om afstanden mellem hjulsensor og sensorskive er korrekt (5-8 mm)

### **Udskrivning virker ikke:**

- Kontroller ved at trykke på **SETUP**, at **CONN PRINT** er valgt.
- Kontroller at kablet er korrekt monteret

### **Overførsel til PC virker ikke:**

- Kontroller ved at trykke på **SETUP**, at **CONN PC** er valgt.

- Kontroller at kablet er korrekt monteret

**Du er kørt fast og ved ikke, hvor i programmet du befinder dig:**

- Tryk på **POWER** knappen og sluk for LapTimeren. Tænd igen med **POWER** knappen og LapTimeren er tilbage i ”køre-mode”

**Fejlvisning af omdrejningstal:**

- Da der kan være stor forskel på de forskellige tændings fabrikater, kan det på nogle anlæg være nødvendigt at montere en anden type omdrejningssensor end den der medfølger som standard, bl.a. til Formel Yamaha. Kontakt da din forhandler