

<p>Producent: UNIPRO RACING SYSTEMS ApS VIBORG HOVEDVEJ 24 DK-7100 VEJLE, DANMARK TEL. +45 7585 1182 FAX +45 7585 1782</p>
<p>BRUGSANVISNING - LapTimer 5003A/5503A</p>

Til lykke med din nye LapTimer 5003A/5503A

For at sikre dig det fulde udbytte, anbefaler vi, at du læser denne vejledning igennem, inden du tager din LapTimer i brug.

INDHOLD	SIDE
Montering	2
Betjening før start	2
Betjening efter kørsel.....	3
LapTimerens hukommelse	4
Indstilling af trig-tiden	4
Isætning/udskiftning af batteri.....	5
Vedligeholdelse.....	5
Fejlfinding	6
Eksempel på udprintede data.....	7

1.Montering

MODTAGER Modtageren monteres i den side, der vender mod senderen.

Monteringshøjde:

For standard- & formelvogne samt MC anbefales en højde af 800-900 mm over jorden

Specielt for standard- & formelvogne

VIGTIGT! Modtageren skal pege **vandret** ud ad vinduet. Tving evt. beslaget i vandret stilling

Specielt for MC

VIGTIGT! Modtageren placeres på bageste sædeskørte i **vandret stilling** således den peger **vinkelret** ud fra MC'en. Pas på, at ledninger ikke kommer i klemme mellem sæde og tank

SENDER Senderen placeres i samme højde som modtageren - dog gerne 100-200 mm højere

Senderen placeres så tæt på mållinien som muligt

Systemets rækkevidde er 3-50 meter

ADVARSEL!!Hvis der er andre typer infrarøde sendere på banen samtidig med en UNIPRO RACING LAPTIMER, skal den individuelle afstand mellem senderne være 3 gange så stor som afstanden mellem senderen og køretøjerne, der bruger LapTimer.

DISPLAY KASSENPlaceres optimalt for køreren

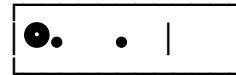
2.Betjening før start

Tænd for LapTimeren ved at trykke på POWER [5].

Når knappen slippes, viser displayet.....

8.8.8.8.8.8 |

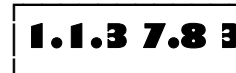
Kort efter vil displayet vise
og LapTimeren er klar til at modtage signal fra senderen



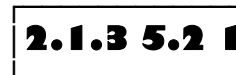
Når du passerer senderen første gang, vil displayet vise.....
Nu er stopuret tændt, og på displayet kan du aflæse omgangsnummeret **0** og tiden **0.00**.



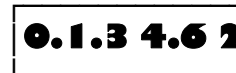
Næste gang du passerer senderen, viser displayet fx:
Dette betyder, at 1. omgang blev kørt i tiden 1 minut 37 sekunder og 83/100 sekunder



Efter endnu en omgang viser displayet måske
Hvilket betyder, at du klarede omgang 2 på 1 minut 35 sekunder og 21/100 sekunder



Efter 10. omgang viser displayet fx:

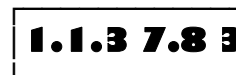


Fra omgang 1 til 999 vises kun det sidste ciffer i omgangsnummeret. Hvis du kører mere end 999 omgange uden at slette omgangstider, vil omgangsnummeret blive erstattet af - i displayet. Dette betyder, at data fra disse omgange ikke gemmes i hukommelsen, men de viste omgangstider er stadig korrekte.

3. Betjening af LapTimeren efter kørsel

Når du efter kørslen kommer ind til et pit-stop, kan du gense omgangstiderne ved at trykke på MODE [2]. *LapTimeren er nu i PIT-MODE*

Displayet viser omgang 1 og den opnåede tid fx:



Med de 2 piletaster [3][4] kan du skifte op og ned i de gemte tider (når du slipper piletasterne, vises først omgangsnummeret og så den tilsvarende omgangstid skiftevis i displayet). Det er muligt at "spole" hurtigt ved at holde en af piletasterne nede. Når displayet viser omgang 1, kan du springe til sidst kørte omgang (fx. 57) ved at trykke på pil ▼ [4].

Når du er færdig med at gennemse omgangstiderne, slukker du LapTimeren ved at trykke på POWER [5].

Næste gang du skal ud at køre, tænder du LapTimeren ved at trykke på POWER [5]. LapTimeren skifter automatisk til den sidst kørte omgang, og er igen klar til at modtage signal fra senderen.

Hvis du vil slette data i LapTimerens hukommelse, skal du gøre som beskrevet i afsnit 4

4.LapTimerens hukommelse

LapTimeren gemmer automatisk omgangstiderne i hukommelsen.

Det er muligt at udprinte alle data fra LapTimerens hukommelse via den Datalogger 5000 og en printer (ekstraudstyr). Se eksempel på udskrift på side 7.

For at slette data i hukommelsen, skal LapTimeren være slukket. Tryk derefter på pil ▼ [4] og hold den nede, mens du samtidig trykker på POWER [5]. Når du slipper knapperne (først POWER knappen herefter PILE knappen), er alle gamle data slettet.

5.Indstilling af trig-tiden

Trig-tiden er tiden, der minimum skal være mellem to signaler til LapTimeren. Indstilling af trig-tiden har primært betydning på baner, hvor der er opstillet flere sendere, eller hvor senderen og modtageren [6] kan "se" hinanden mere end én gang på en omgang. (*Ved levering er LapTimerens trig-tid indstillet til 20 sekunder*). For at undgå fejlsignaler kan du med fordel stille trig-tiden til ca. 2 sekunder under "tiden" for en omgang på den bane, du skal ud på. Eksempel: Hvis baneomgangen er ca. 1 minut og 40 sekunder (altså 100 sekunder, idet trig-tiden altid vises i sekunder), stilles trig-tiden til 98 sekunder.

Når LapTimeren er slukket, kan du ændre trig-tiden ved at holde MODE knappen [2] nede og derefter trykke på POWER [5]. Slip begge knapper (først POWER knappen herefter MODE knappen). Nu kan du stille trig-tiden ved at trykke på pil ▲ [3]. Når du har stillet trig-tiden, slukker du LapTimeren ved at trykke på POWER [5]. Den valgte trig-tid bevares, til en ny indkodes.

6.Isætning/udskiftning af batteri

Der skal bruges et 9V batteri af typen 6LF22 eller lignende. Det anbefales at bruge Alkaline, som giver en drifttid på ca. 20-25 timer eller genopladelige batterier.

Afmonter bagpladen på displaykassen [1]. Forbind batteriet med batteriklipset. Det kan være nødvendigt at bøje enderne en smule for at sikre en god kontakt. Læg batteriet på plads og saml kassen igen. Pas på at ledninger ikke kommer i klemme. For at undgå anløbninger anbefales det, at de 4 skruer smøres med en dråbe syrefri olie.

Når LapTimeren er i PIT MODE, og tallene i displayet begynder at blinke, betyder det lav batterispænding. Udskift batteriet for at sikre fortsat korrekt funktion.

Det anbefales at tage batteriet ud, hvis LapTimeren ikke skal bruges i en længere periode, da batteriet ellers kan lække og forårsage skade.

7.Vedligeholdelse

LapTimeren kan bruges i al slags vejr, men har du kørt i regnvejr skal LapTimeren afmonteres, når du kommer hjem. Tag bagpladen af displaykassen [1] og modtageren [6] og læg det hele på et tørt og lunt sted i et døgn. Herefter kan det hele samles og monteres igen. Er samlingsfladerne anløbet, skal de renses med et stykke smergellærred eller lignende, men der må *ikke* komme olie på fladerne.

8.Fejlfinding

Hvis LapTimeren er tændt men ikke modtager signal, undersøg da følgende:

- A.Er der tændt for senderen?
- B.Er modtageren [6] placeret vandret og i den rigtige højde - se afsnit 1
- C.Om afstanden mellem sender og modtager er for kort (skal minimum være 2-3 meter)
- D.Er der spænding på batteriet - se afsnit 6.
- E.Forbindelsen mellem batteriet og batteriklipset - se afsnit 6
- F.Er der fugt indvendig i modtageren [6] eller displaykassen [1] - se afsnit 7.
- G.**Kun for MC.** Linserne på modtager [6] og sender. Eventuel skidt på linserne kan forårsage problemer.
- H.Skinner solen direkte ind i modtageren [6]. I givet fald vil modtageren automatisk skrue ned for modtagestyrken, hvilket kan betyde, at signalet ikke modtages.
- I.Modtager LapTimeren kun signal hver anden gang du passerer senderen - undersøg da om trig-tiden er stillet for højt - se afsnit 5.

Hvis LapTimeren modtager flere signaler på én omgang, undersøg da følgende:

- A.Er der opstillet mere end én sender på banen
- B.Er der andre typer infrarøde sendere på banen
- C.Kan senderen og modtageren [6] "se" hinanden mere end én gang på en omgang.

Løsningen i alle 3 ovennævnte tilfælde - indstil trig-tiden korrekt - se afsnit 5.

9. Eksempel på udprintede data

På bare 4 sekunder kan alle de opsamlede data overføres trådløst til en Datalogger 5000 og derefter udskrives på en printer. Vi anbefaler en Seiko DPU-201-GS, da denne er af absolut højeste kvalitet, batteridrevet og lige til at koble sammen med Dataloggeren. På udskriften er den hurtigste omgangstid markeret med en *.

Din UNIPRO LapTimer forhandler giver gerne yderligere oplysninger.

```

=====
=====
UNIPRO RACING LAPTIMER
=====
=

DATE .....
TIME .....
DRIVER .....
CAR .....
TRACK .....
WEATHER .....

.....
TYRES .....

.....
.....
.....
Lap 001 1.04.62
Lap 002 1.04.11
Lap 003 1.03.84
Lap 004 1.03.88
Lap 005 1.03.84
Lap 006 1.03.38
Lap 007 1.04.20
Lap 008 1.03.22
Lap 009 1.03.51
Lap 010 1.04.72
Lap 011 1.03.29
Lap 012 1.03.02
Lap 013 1.03.38
Lap 014 1.02.75
Lap 015 1.03.53
Lap 016 1.05.56
Lap 017 1.02.98
Lap 018 1.05.74
Lap 019 1.04.43
Lap 020 1.03.14
Lap 021 1.02.35*
Lap 022 1.03.75

```