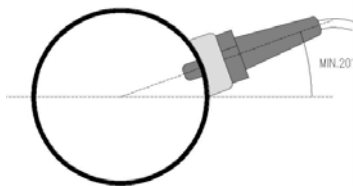


## Montering af Lambda sensor til brug med UNIPRO Lambda kontroller

Tillykke med dit valg af UNIPRO lambda kontroller, inden brug skal du have monteret lambda sensoren i udstødnings - systemet, hvilket bør gøres som illustreret nedenfor.

1. Gevind bøsning for montage af Bosch lambda sensor LSU 4.9 svejses i udstødningsrøret, ved montage er det vigtig at minimums vinkel og afstand respekteres.



M18 Montage ring



Svejses i manifold



Bosch LSU 4.9 sensor

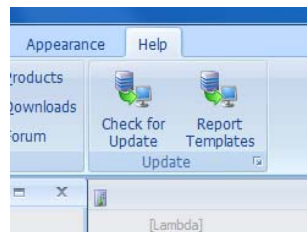
2. For at undgå beskadigelse af sensoren som følge af olie, skal vinkel minimum være 20 grader i forhold til vandret, se tegning.
3. Af hensyn til flammefronten i udstødningen skal der mindst være en afstand til stemplet på 20 cm. Og for at målingen kan blive præcis, er det meget vigtig at udstødningen er 100 % tæt.
4. UNIPRO lambda kontroller monteres på et passende sted hvor den kan sidde beskyttet imod fysisk over – belastning, et passende sted kan være på sædet, eller sammen med batteriet. Forsyningsledning fastgøres til batteri, Rød ledning til + og sort til -. Ledning mærket RECV2 tilsluttes tilsvarende indgang på hoved boksen. Stikket til lambda sensor fastgøres evt. bag sædet, så en hurtig og nem afmontering af lambda sensor er mulig. Dette stik må under ingen omstændighed udskiftes.



Placering lambda kontroller



Hoved boks



Opdatering af PC Analyser V2

5. Inden opstart kontrolleres at software på din laptimer er version 1.45, og du benytter PC Analyser V2 i version 0.2.0.15, begge kan hentes på [www.uniprolaptimer.com](http://www.uniprolaptimer.com). PC Analyser V2 skal opdateres via programmet
6. **VIGTIG** lambda sensor må ikke sidde passivt i udstødningssystemet uden at være forbundet med en kontroller, såfremt man ikke køre med aktivt system, vil sensoren blive ødelagt. Husk at starte laptimeren inden du starter motoren, der skal ved kold motor aflæses en lambda værdi på 1.60 i displayet inden motor start.