

Cronómetro UniStop V2

Guía del Usuario

Instrucciones de seguridad importantes

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Lea las instrucciones.
- Conserve estas instrucciones.
- Siga todas las instrucciones.
- No use el UniStop en el agua.
- Tenga cuidado de no dejarlo caer al suelo.
- No lo deje debajo de objetos pesados.
- Limpiar únicamente con un paño seco.
- Refiera todo el servicio a personal de servicio aprobado.

ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE DAÑOS,
NO EXPONGA EL UNISTOP A LLUVIA NI A
HUMEDAD.

Contenido

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES	II	MODO 2 PILOTOS	14
CONTENIDO	III	MODO 3 PILOTOS	14
DERECHOS DE AUTOR Y RECONOCIMIENTOS	IV	MODO 4 PILOTOS	14
VENTAS Y SERVICIO EN DINAMARCA	IV	MODO "GRANDE" PARA 4 PILOTOS	15
DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES	IV	MENÚ EMERGENTE DE CRONOMETRO	15
DISEÑO Y PRODUCCIÓN	IV	BORRAR PILOTO	16
ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO	IV	ANÁLISIS DE CRONOMETRO	16
COPYRIGHT	IV	MENÚ EMERGENTE DE ANÁLISIS	17
		PANTALLA DE MÁS INFORMACIÓN	17
		MENÚ PRINCIPAL	18
		TRANSFERENCIA DE DATOS	18
		MENÚ DE CONFIGURACIÓN	20
		CONFIGURACIÓN DEL RELOJ	20
		CONFIGURACIÓN DE CONTRASTE	20
		CONFIGURACIÓN DEL IDIOMA	21
		CONFIGURACIÓN DE LUZ DE FONDO	21
		CONFIGURACIÓN DE APAGADO AUTOMÁTICO	21
		CONFIGURACIÓN INICIO MÚLTIPLE	22
		CONFIGURACIÓN DE RETROALIMENTACIÓN DE COLOR	22
		CONFIGURACIÓN DE FUENTE GRANDE	23
		CONFIGURACIÓN NORMAL DE PARCIALES	23

INTRODUCCIÓN 5

CONTENIDO DEL PAQUETE	5
IDEAS ÚNICAS DE UNISTOP	5
FÁCIL DE USAR	5
DESCRIPCIÓN GENERAL	6
ESPECIFICACIONES	7
EJEMPLOS	8

GUÍA RÁPIDA 9

ENCENDER EL UNISTOP	9
APAGAR EL UNISTOP	9
TOMAR TIEMPOS DE VUELTA Y TIEMPOS PARCIALES	9
MODO DE ANÁLISIS	9
BORRAR VUELTAS	10
BORRAR UN PILOTO	10
TRANSFERENCIA DE DATOS	10
CONTROL DE LA LUZ DE FONDO	10

GUÍA DE REFERENCIA

11

INFORMACIÓN BÁSICA	11
MODOS DE FUNCIONAMIENTO	12
ENCENDER EL UNISTOP	12
LUZ DE FONDO	12
CRONÓMETRO	12
RETROALIMENTACIÓN VISUAL A COLOR	13
DETENER EL RELOJ	13
MODO 1 PILOTO	13

RESOLUCIÓN DE PRO-

BLEMAS 25

CAMBIO DE BATERÍA	26
LIMPIEZA	26
MANTENIMIENTO	26
SERVICIO	27
GARANTÍA	27
SERVICIO Y GARANTÍA	27

Derechos de autor y Reconocimientos

VENTAS Y SERVICIO EN DINAMARCA

Unipro ApS
Viborg Hovedvej 24
DK-7100 Vejle
Denmark
Tel +45 7585 1182

mail@uniprolaptimer.com
www.uniprolaptimer.com
www.facebook.com/uniprolaptimer
www.instagram.com/uniprolaptimer

DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES

Puede encontrar nuestros distribuidores internacionales en el sitio web:

www.uniprolaptimer.com

DISEÑO Y PRODUCCIÓN

Diseñado y fabricado en Dinamarca por Unipro ApS.

El UniStop fue diseñado por Palle Schultz, Dinamarca:

www.palleschultz.dk

Unipro se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras a cualquiera de los productos descritos en este documento sin previo aviso.

Números de pieza:

13-03-001 UniStop V2 (negro)
13-03-002 UniStop V2 (rojo)
13-03-003 UniStop V2 (azul)
13-03-004 UniStop V2 (verde)
13-03-005 UniStop V2 (cromo)
13-03-006 UniStop V2 (dorado)

Todos los números de pieza incluyen una bolsa de transporte.

ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO

Esta guía fue escrita y producida por Unipro ApS.

Guía del usuario de UniStop V2 versión 1.01

Hecho para versión firmware 2.0x del UniStop V2.

COPYRIGHT

Copyright © 2021 Unipro ApS

Introducción

Esta Guía de Usuario contiene toda la información relevante sobre su nuevo cronómetro UniStop de 4 canales.

Comience a utilizar el UniStop en 2 minutos con la Guía Rápida. Lea todo sobre las características y funciones avanzadas en la Guía de Referencia.

Antes de comenzar, verifique que su paquete UniStop contenga los accesorios que se describen a continuación.

CONTENIDO DEL PAQUETE

El paquete UniStop contiene lo siguiente:

- Cronómetro.
- Dos pilas alcalinas AAA instaladas.
- Bolsa de transporte.
- Esta Guía de Usuario.

Si falta alguno de estos elementos, póngase en contacto con su distribuidor.

Nota: Debe conservar el embalaje en caso de que necesite transportar la unidad.

IDEAS ÚNICAS DE UNISTOP

UniStop combina ideas nuevas nunca antes vistas en un cronómetro:

- Cronómetro de 1 a 4 canales.
- Botones directos para tiempos parciales y de vuelta.
- Retroalimentación de luz de colores para saber si los tiempos son peores, iguales o mejores.
- Bluetooth y NFC integrados para una fácil transferencia de datos y actualización de firmware.
- Utiliza pilas AAA estándar.
- Buen diseño.
- La interfaz de usuario incluye muchos idiomas diferentes, incluyendo Danés, Holandés, Inglés, Finlandés, Francés,

Alemán, Húngaro, Italiano, Noruego, Polaco, Portugués, Español y Sueco preinstalado.

FÁCIL DE USAR

Incluso con todas las funciones avanzadas, el cronómetro es muy fácil de usar.

La pantalla gráfica hace que sea fácil ver y analizar la vuelta y los tiempos parciales guardados en el cronómetro.

La pantalla gráfica LCD con 4 tonos de gris es fácil de leer y admite diferentes tamaños de texto y números.

Los comentarios que recibimos de los pilotos y equipos que usan UniStop V1 hacen que esta sea una actualización sencilla para obtener una pantalla más grande, retroiluminación RGB y Bluetooth.

Descripción general

Consulte esta descripción general de UniStop para comprender mejor las características y funciones..

Tenga en cuenta que los cuatro botones superiores a cada lado está asociado con vueltas y parciales para cada uno de los cuatro pilotos.

Para facilitar la operación, podrá encontrar un botón de **MENU** que, junto con los cuatro botones de flecha y el botón **OK**, permiten una interfaz de usuario muy fácil de usar.

BLUETOOTH

Transfiera datos a la aplicación Unipro a su teléfono o tableta.

MEMORIA

Memoria para 5000 vueltas o parciales.

NFC

Comunicación de Campo Cercano para pequeñas transferencias de datos a tu teléfono.

PANTALLA

Gran pantalla con 4 colores grises y varios idiomas.

LUZ DE FONDO

Luz RGB para usar en la oscuridad y para una mejor/peor retroinformación.

BOTONES DE VUELTA

Un botón de vuelta para cada cronómetro. Acceso rápido y sencillo.

BOTONES PARA PARCIALES

Un botón de parciales para cada cronómetro. Puedes obtener hasta 9 tiempos parciales por vuelta.

BOTÓN DE MENÚ

Gracias a la pantalla gráfica, es posible una operación sencilla con menús y botones de flecha.

BOTONES DE FLECHA

Para una fácil navegación en los menús y para el ajuste de valores.

RTC

El reloj incorporado provee información sobre la fecha y la hora actuales.

GANCHO

Cuelgue el UniStop alrededor de su cuello con una correa.



Especificaciones

Rango de tiempo	0:00.00 to 9:59.99
Resolución	0.01 seg.
Precisión típica	20 ppm (0,002 %)
Comunicación	Bluetooth (BLE) y NFC
Alimentación	2 pilas alcalinas AAA
Duración batería	~ 150 horas*
Idiomas	DEN, FIN, FRA, GBR, GER, HUN, ITA, NED, NOR, POL, POR, SPA, SWE
Memoria	5000 vueltas y parciales (combinadas) - 1 sesión
Dimensiones	68,2 x 130,3 x 24,9 mm
Peso	141 g**
Controles	Diez botones en relieve. Algunos con funciones duales
Pantalla	144 x 118 píxeles, 4 colores grises, vista inferior
Retroiluminación	RGY utilizada para retroalimentación y "blanco" para retroiluminación

* **Duración de la pila:** Medida en modo cronómetro con pilas nuevas, sin luz de fondo. Reduzca a la mitad la vida útil si la luz de fondo está configurada al 50%.

** **Peso:** Incluye cronómetro con pilas.

Ejemplos



Guía Rápida

Lea la Guía Rápida y aprenda a utilizar las funciones básicas de UniStop:

Encienda y apague el UniStop, toma tiempos parciales y de vuelta, analiza los tiempos y cómo despejar vueltas.

Estará listo para comenzar en tan solo 2 minutos...

ENCENDER EL UNISTOP

Mantenga presionado el botón **MENU** durante un momento para encender el cronómetro. El UniStop comienza mostrando la pantalla de inicio durante unos segundos. Después de eso, verá en la pantalla del cronómetro. Presione **MENU** por segunda vez si desea omitir la secuencia de inicio e ir directamente al cronómetro.

APAGAR EL UNISTOP

Si presiona el botón **MENU** y lo mantiene presionado, el UniStop se apagará. Puede hacer lo mismo desde el menú principal eligiendo "APAGAR".

TOMAR TIEMPOS DE VUELTA Y TIEMPOS PARCIALES

Inicie cada uno de los cuatro cronómetros presionando **L1**, **L2**, **L3** o **L4**. **L1** significa Vuelta para el piloto 1 y así sucesivamente. No importa en qué secuencia se inicien los relojes. Eres libre de usarlos como desees. Cada vez que presione el **L1**, se guardará un tiempo de vuelta para el piloto número 1, y lo mismo para los otros botones/pilotos. Si desea tomar tiempos parciales, simplemente presione los botones **S1** a **S4**. Puede guardar hasta 8 tiempos parciales por vuelta más

el tiempo parcial adicional que se obtiene automáticamente desde el último parcial hasta la línea de meta.

Si desea eliminar uno de los pilotos, simplemente haga una pulsación larga de **L1** a **L4**. Cuando haya terminado con la carrera/sesión de entrenamiento, puede presionar el botón **MENU** para mostrar el menú emergente. Aquí puede elegir "PARE TODOS" para detener todos los relojes e ir al menú principal. Si desea una fuente más grande al usar 3 o 4 controladores, simplemente habilite la fuente grande. Consulte "CONFIGURACIÓN DE FUENTE GRANDE" en la página 23".

MODO DE ANÁLISIS

Desde el menú principal, puede ingresar a la pantalla Analizar. Desde esta pantalla puede analizar los tiempos que acaba de medir. La pantalla es casi la misma que antes, pero ahora puede desplazarse por las diferentes vueltas y parciales. UniStop selecciona automáticamente la mejor vuelta para cada piloto. Si presiona el botón **L1** a **L4**, puede desplazarse hacia arriba por las vueltas de cada piloto y si presiona **S1** a **S4**, puede desplazarse hacia arriba por los tiempos parciales de cada piloto. Sin embargo, si desea desplazarse hacia abajo, simplemente presione y mantenga presionado el botón **OK** mientras se desplaza con los botones **L1** a **L4** y **S1** a **S4**.

Guía Rápida

BORRAR VUELTAS

Si desea borrar las vueltas almacenadas puedes hacerlo de varias formas:

- Mantenga presionado **OK** mientras enciende el UniStop.
- Elija "BORRAR VUELTAS" en el menú emergente.
- Mantenga pulsado **OK** durante 1 segundo desde la pantalla del cronómetro.

Siempre debe confirmar presionando **OK**, excepto cuando utilice el primer método.

BORRAR UN PILOTO

Al presionar el botón **MENU**, aparecerá el menú emergente. Seleccione "QUITAR PILOTO" y luego seleccione el piloto con **L1** a **L4**. Una forma mucho más rápida es simplemente presionar y mantener presionado **L1** a **L4** hasta que se elimine al piloto.

TRANSFERENCIA DE DATOS

Si desea transferir las vueltas y parciales almacenados en la memoria, simplemente seleccione "TRANSFERENCIA" en el menú principal. Mientras la pantalla de transferencia está activa, la comunicación Bluetooth está encendida y en ejecución. Si la aplicación está activa, puede conectarse a UniStop y transferir los datos.

CONTROL DE LA LUZ DE FONDO

La luz de fondo está desactivada de forma predeterminada. Puede activarla desde el menú emergente. Simplemente presione el botón **MENU** y seleccione "LUZ FONDO". Esto encenderá y apagará la luz de fondo.

También visite www.uniprolaptimer.com para obtener noticias y actualizaciones.

Si observa un texto en negrita con un fondo gris, es una pista o una advertencia especial.

¡Así de fácil! Si está listo para algunas funciones más avanzadas, lea la Guía de Referencia en la siguiente sección de este manual.

Guía de Referencia

En la guía de referencia puede encontrar información detallada sobre todas las características y funciones de UniStop.

Para aprovechar al máximo su UniStop, le recomendamos que lea esta guía en su totalidad.

El UniStop está optimizado para facilidad de uso, al tiempo que incorpora muchas funciones útiles y avanzadas.

INFORMACIÓN BÁSICA

Baterías

UniStop está diseñado para funcionar durante mucho tiempo con dos baterías estándar AAA. Lo diseñamos para usar baterías estándar y baterías de litio económicas y el software está optimizado para funcionar con la menor cantidad de energía posible.

Bluetooth (BLE)

El UniStop utiliza BLE (Bluetooth) para la comunicación. BLE es parte de todos los teléfonos y permite que una aplicación simple se conecte a UniStop. Esta aplicación se puede utilizar para actualizar el firmware, configurar el reloj y la fecha, el nombre del propietario y la imagen que se muestra cuando se inicia UniStop. Finalmente, se puede usar para transferir datos de UniStop a la aplicación.

Reloj en tiempo real

UniStop está equipado con un reloj interno en tiempo real. Este reloj funciona incluso cuando UniStop está apagado y realiza un seguimiento de la hora y la fecha.

Como característica adicional, el reloj en tiempo real se sincronizará con el reloj del teléfono móvil cada vez que se conecte a nuestra aplicación mediante Bluetooth. Sin embargo, perderá la hora al cambiar las pilas.

Pantalla

La pantalla utilizada en UniStop es una pantalla nueva, más grande y personalizada con 144 x 118 píxeles. Tiene 4 colores grises para que el texto y los gráficos luzcan mejor.

Bolsa de transporte

Se incluye una bolsa de transporte con el UniStop. Esto se puede sujetar a su cinturón y ofrece una muy buena protección para su UniStop. ¡Mantenga siempre el UniStop en la bolsa cuando no lo esté usando!

Gancho

Se puede usar una correa para llaves con el UniStop. Esta es una buena manera de tener el UniStop en todo momento y al mismo tiempo evitar que se caiga al suelo. No permita que los niños jueguen con la correa. ¡Puede ser peligroso y puede estrangular accidentalmente! Fije la correa al gancho en la parte inferior de UniStop desatornillando los seis tornillos como al cambiar las baterías.

Para maximizar la vida útil de su UniStop:

- No lo ponga directamente en su caja de herramientas.
- Tenga cuidado de no dejarlo caer al suelo.
- No lo coloque debajo de objetos pesados.
- No lo use bajo la lluvia.

Funcionamiento de UniStop

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

El cronómetro tiene diferentes modos o pantallas. Cambia entre los diferentes modos con los botones.

ENCENDER EL UNISTOP

Para encender UniStop, simplemente presione el botón **MENU**. La pantalla muestra la pantalla de inicio con el logotipo y más información sobre UniStop, por ejemplo, la versión del software y el nombre del propietario.



Pantalla de inicio con versión de software y número de serie.

Al mismo tiempo, UniStop está contando hacia atrás para comenzar con la luz de fondo de color. De rojo, amarillo a verde. Después de la cuenta regresiva, UniStop comienza en el modo "Cronómetro".

Sin embargo, es posible omitir esta fase de inicio. Si presiona el **MENU** dos veces en lugar de solo una, UniStop se inicia directamente en el "Cronómetro", listo para usar. Omitirá la pantalla de inicio y, por lo tanto, reducirá el tiempo de inicio.

También puede saltar directamente al "Menú principal" presionando el botón **OK** después de presionar el botón **MENU**.

Es posible cambiar el texto en la línea inferior. De forma predeterminada, está configurado en "www.uniprolaptimer.com" pero, por ejemplo, puede configurarlo con su propio nombre. El número máximo de caracteres es de 25. Esto

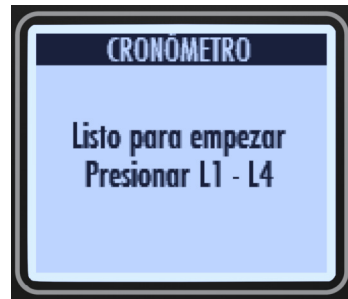
se hace desde la aplicación Unipro.

LUZ DE FONDO

La luz de fondo se puede encender y apagar manualmente. De forma predeterminada, siempre está desactivada. La razón es que la luz de fondo consume mucha energía. Al 50%, el consumo de energía es el doble y al 100% más del triple. Encienda y apague la luz de fondo desde el menú emergente. Simplemente presione el botón **MENU** y seleccione "LUZ FONDO". Cada vez que se enciende el UniStop, la luz de fondo se apagará nuevamente, a menos que establezca una opción especial para recordar la configuración de la luz de fondo al encender y apagar. Para ello, mantenga pulsado **S2** mientras enciende el UniStop. Esta es una función de alternancia, por lo que usted puede cambiar entre recordar la luz de fondo y no repetirla.

CRONÓMETRO

¡La pantalla del cronómetro es la pantalla más importante del UniStop! Es aquí donde se realiza el cronometraje de los pilotos. Dependiendo de la cantidad de cronómetros en ejecución, verá diferentes diseños de la pantalla. Si solo está cronometrando un piloto, verá más información que si está cronometrando cuatro pilotos!



Pantalla de cronómetro listo para comenzar.

Cuando desee iniciar el cronómetro, simplemente presione **L1** para iniciar el cronometraje del piloto uno, **L2** para iniciar el cronometraje del piloto dos y así sucesivamente. Verá el

Funcionamiento de UniStop

cronómetro correspondiente funcionando en la pantalla. Tenga en cuenta que si configura UniStop para que utilice "multistart", todos los pilotos se iniciarán al mismo tiempo. Consulte "CONFIGURACIÓN INICIO MÚLTIPLE" en la página 22".

Para tomar los tiempos parciales, use los botones **S1 - S4**. Uno para cada piloto. Puede tomar hasta 8 tiempos parciales por vuelta, pero obtendrá automáticamente una parcial desde el último punto intermedio hasta la línea de meta.

RETROALIMENTACIÓN VISUAL A COLOR

Cuando se mide una nueva vuelta o una nueva parcial, se compara con la mejor y se proporciona información visual utilizando la luz de fondo de color de la pantalla. Si el tiempo es mejor, la luz es verde y si el tiempo es peor, la luz es roja. Un tiempo cercano al mejor se muestra con luz amarilla. Las luces se utilizan como se describe a continuación.

Diferencia < +/- 0.15 seg. luz amarilla

Diferencia > +0.15 seg. luz roja

Diferencia > -0.15 seg. luz verde

La luz solo se muestra durante 1.5 segundos, a menos que configures la luz de fondo encendida. La retroalimentación visual se puede desactivar en la "CONFIGURACIÓN DE RETROALIMENTACIÓN DE COLOR" en la página 22". La retroalimentación del color siempre se muestra con una intensidad de luz del 100%.

DETENER EL RELOJ

Cuando termine la carrera, puede usar "PARE TODOS" en el menú emergente. Esto detendrá todos los cronómetros y cambiará el UniStop al menú principal con "ANALIZAR" seleccionado. Para detener todo e ir a la pantalla Analizar, simplemente presione **MENU** y luego **OK** dos veces.

MODO 1 PILOTO

Como se ve en el siguiente ejemplo, cuenta con mucha información en la pantalla.



Pantalla de cronómetro con 1 piloto.

La línea del menú muestra el número 1. Esto indica que el cronómetro del piloto 1 está funcionando. Sin embargo, podría ser 1, 2, 3 o 4. Si el piloto 4 viene primero, ¡está bien iniciar ese cronómetro primero!

El tiempo es el tiempo de la vuelta actual. Muestra el tiempo de ejecución de la vuelta actual. Puede ver el número de vuelta actual a la derecha, junto al tiempo de vuelta.

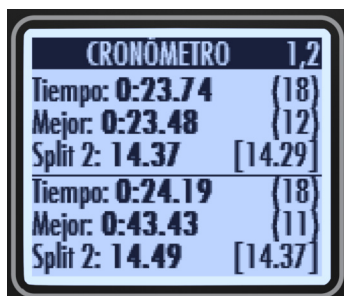
El tiempo de la última vuelta se muestra en la línea de abajo. Se mostrará a partir de la vuelta 2 y el número de la última vuelta se mostrará a la derecha. Cuando se muestra el tiempo de la última vuelta, puede ver la diferencia de tiempo en comparación con el mejor tiempo de vuelta. Se muestra en la línea de abajo. Si el número es negativo, obtuvo un tiempo de vuelta más rápido, y si es positivo, obtuvo un tiempo de vuelta más lento.

El tiempo parcial se muestra si presiona el botón de división correspondiente (**S1 - S4**) para obtener un tiempo parcial. El número de parcial se muestra delante del tiempo de parcial, y puede visualizar el mejor tiempo de parcial para el mismo número de parciales a la derecha (entre corchetes). Si ve "Split L", es el tiempo parcial desde el último punto parcial hasta la línea de meta. Esto se muestra cuando finaliza la vuelta presionando el botón de vuelta.

Funcionamiento de UniStop

MODO 2 PILOTOS

Al medir el tiempo de dos pilotos, la pantalla del cronómetro cambia y ahora muestra menos información como se muestra en la siguiente imagen.



Pantalla de cronómetro con 2 pilotos.

La línea del menú muestra el número 1,2. Esto indica que los cronómetros de los pilotos 1 y 2 están corriendo. Sin embargo, podría ser 1, 2, 3 o 4. Si los conductores 3 y 4 vienen primero, ¡está bien iniciarlos primero!

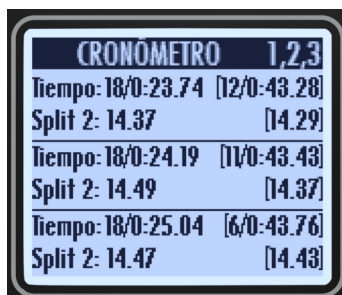
La pantalla muestra el tiempo de vuelta actual, el número de vuelta actual, el mejor tiempo de vuelta, el mejor número de vuelta, el número de parcial, el tiempo parcial y el mejor tiempo parcial. Todo se muestra para cada conductor. A veces, la pantalla difiere de la información que se acaba de describir:

Cuando comienza una nueva vuelta, se muestra el tiempo de la última vuelta en lugar del tiempo de la vuelta actual. Este tiempo de vuelta se muestra durante 15 segundos antes de volver al tiempo de vuelta actual.

Si no se miden tiempos parciales en una vuelta, se muestra el tiempo de la última vuelta en lugar de los tiempos parciales.

MODO 3 PILOTOS

Al medir el tiempo de tres pilotos, la pantalla del cronómetro cambia y ahora muestra menos información como se muestra en la imagen de abajo.



Pantalla de cronómetro con 3 pilotos.

La línea del menú muestra el número 1,2,3. Esto indica que los cronómetros de los pilotos 1 y 2 y 3 están corriendo. Sin embargo, podría ser 1, 2, 3 o 4. Si los conductores 2, 3 y 4 vienen primero, ¡está bien iniciarlos primero!

La pantalla muestra el tiempo de vuelta actual, el número de vuelta actual, el mejor tiempo de vuelta, el mejor número de vuelta, el número de parcial, el tiempo parcial y el mejor tiempo parcial. Todo se muestra para cada conductor. A veces, la pantalla difiere de la información que se acaba de describir:

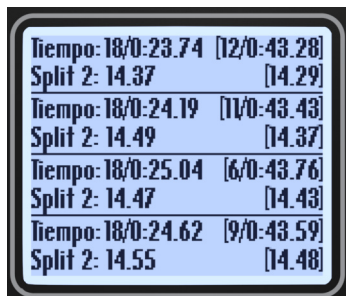
Cuando comienza una nueva vuelta, se muestra el tiempo de la última vuelta en lugar del tiempo de la vuelta actual. Este tiempo de vuelta se muestra durante 15 segundos antes de volver al tiempo de vuelta actual.

Si no se miden tiempos parciales en una vuelta, se muestra el tiempo de la última vuelta en lugar de los tiempos parciales.

MODO 4 PILOTOS

Al medir el tiempo de tres pilotos, la pantalla del cronómetro cambia y ahora muestra menos información como se muestra en la imagen de abajo.

Funcionamiento de UniStop



Pantalla de cronómetro con 4 pilotos.

La pantalla muestra el tiempo de vuelta actual, el número de vuelta actual, el mejor tiempo de vuelta, el mejor número de vuelta, el número de parcial, el tiempo parcial y el mejor tiempo parcial.

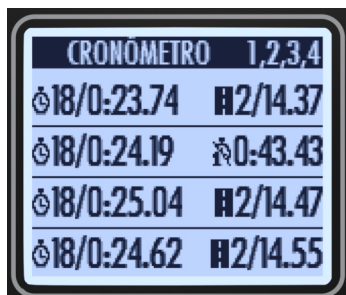
A veces, la pantalla difiere de la información que se acaba de describir:

Cuando comienza una nueva vuelta, se muestra el tiempo de la última vuelta en lugar del tiempo de la vuelta actual. Este tiempo de vuelta se muestra durante 15 segundos antes de volver al tiempo de vuelta actual.

Si no se miden tiempos parciales en una vuelta, se muestra el tiempo de la última vuelta en lugar de los tiempos parciales.

MODO "GRANDE" PARA 4 PILOTOS

Si usa frecuentemente 3 o 4 pilotos, hemos agregado un modo de cronómetro especial con una fuente más grande.



Pantalla de cronómetro con texto más grande.

Para cambiar a este modo especial, habilite el modo de fuente grande en la configuración.

Consulte "CONFIGURACIÓN DE FUENTE GRANDE" en la página 23".

La imagen anterior muestra 4 pilotos y los iconos utilizados. Si no se miden parciales en una vuelta, se muestra el mejor tiempo de vuelta en lugar del tiempo parcial. Puede ver esto en el piloto 2 en la imagen de arriba.

MENÚ EMERGENTE DE CRONOMETRO

Mientras se opera el cronómetro, puede abrir un menú emergente.



Menú emergente del cronómetro con relojes en funcionamiento.

Simplemente presione el botón **MENU** y verá el menú que se muestra en la imagen.

Tenga en cuenta que si se pone en marcha el cronómetro, deberá pulsar un poco más el botón **MENU**. Esto es para evitar que aparezca el menú si desea presionar el botón **L4** en su lugar. ¡Este pequeño retraso solo es necesario si uno de los cronómetros está activo!

Si presiona el botón **MENU** nuevamente o el botón de flecha izquierda (**L3**), el menú emergente desaparecerá nuevamente. De lo contrario, use los botones arriba y abajo (**L4** y **S4**) para seleccionar el punto del menú que desea y presione **OK**.

Desde el menú emergente podrá hacer lo siguiente:

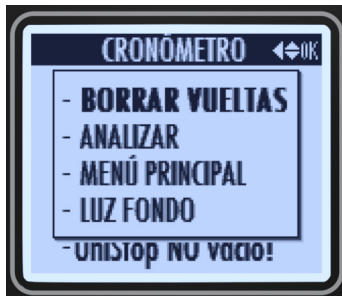
Funcionamiento de UniStop

- Detener todos los relojes en funcionamiento e ingresar al “Menú principal”.
- Obtener más información, por ejemplo, el mejor tiempo de vuelta teórico y más.
- Borrar un piloto.
- Encender y apagar la luz de fondo.

El menú seleccionado por defecto es siempre “PARE TODOS”. De esta manera puede detener rápidamente el cronómetro e ir al menú principal presionando **MENU** seguido de **OK**. Si desea pasar directamente del cronómetro al modo de análisis, presione **MENU** seguido de dos presiones en **OK**. Esto abrirá el menú, detendrá todos los relojes y entrará en el modo de análisis.

Si agregó un cronómetro por error, puede quitarlo rápidamente nuevamente con una pulsación larga de L1 a L4.

Sin embargo, si no hay ningún cronómetro en funcionamiento, es posible que vea esta ventana emergente.



Menú emergente del cronómetro sin relojes en funcionamiento.

Debido a que ya hay algunas vueltas medidas en la memoria, se podrá hacer lo siguiente:

- Borrar todas las vueltas.
- Analizar las vueltas en la memoria.
- Ingresar al “Menú principal”.
- Encender y apagar la luz de fondo.

Si ya borró la memoria, lo único que puede elegir del menú emergente es ir directamente al menú principal o encender y apagar la luz

de fondo. Esto se muestra en la siguiente imagen.



Menú emergente del cronómetro con memoria vacía.

BORRAR PILOTO

Si iniciaste un piloto por accidente, es fácil volver a borrarlo. Puede seleccionar “QUITAR PILOTO” en el menú emergente. Esto abrirá el siguiente menú.



Menú emergente para borrar un piloto.

Otra forma, y más rápida, es mantener presionado **L1** a **L4** para el piloto que desea eliminar. Cuando ha presionado el botón el tiempo suficiente, el piloto se elimina sin ningún paso adicional.

ANÁLISIS DE CRONOMETRO

El modo de análisis de cronómetro sirve para ver la vuelta y los tiempos parciales de la sesión que se acaba de cronometrar.

Funcionamiento de UniStop



Cronómetro en modo de análisis con 2 pilotos.

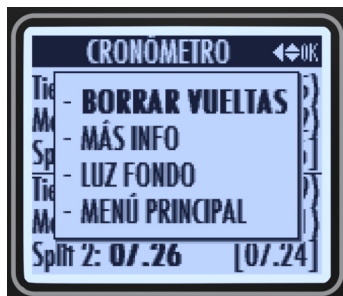
En la línea del menú, verá el número del piloto a la derecha. Es importante saber esto, ya que son los mismos botones que debe usar para desplazarse por las vueltas. La pantalla de análisis del cronómetro comenzará automáticamente con la mejor vuelta seleccionada para cada piloto.

Si no se han registrado tiempos parciales, la línea correspondiente estará vacía. Puede ajustar el número de vueltas del conductor presionando el botón **L1 - L4**. Para ajustar el número de parcial de los pilotos, puede presionar el botón **S1 - S4**. Los números de vuelta y parciales siempre se incrementarán al presionar **L1 - L4** y **S1 - S4**. Si desea disminuir los números, mantenga presionado el botón **OK** mientras opera los botones **L1 - L4** y **S1 - S4**.

Los valores que se muestran en el modo de análisis tienen el mismo formato que en el modo de cronómetro. En el ejemplo anterior, los paréntesis se usan alrededor de los números de vuelta y los corchetes se usan en los mejores tiempos.

MENÚ EMERGENTE DE ANÁLISIS

Mientras opera en modo de análisis, puede abrir un menú emergente.



Menú Emergente de Análisis del Cronómetro.

Simplemente presione el botón **MENU** y verá el menú que se muestra en la imagen. Si presiona el botón **MENU** nuevamente o el botón de flecha izquierda (**L3**), el menú emergente desaparecerá nuevamente. De lo contrario, use los botones arriba y abajo (**L4** y **S4**) para seleccionar el punto del menú que desea y presione **OK**. Desde el menú emergente podrá hacer lo siguiente:

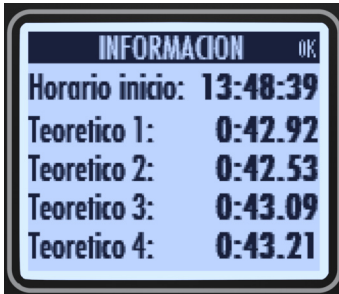
- Eliminar todas las vueltas.
- Obtener más información, por ejemplo, mejor tiempo de vuelta teórico y más.
- Encender y apagar la luz de fondo.
- Ingresar al "Menú principal".

PANTALLA DE MÁS INFORMACIÓN

Si desea ver más información sobre el piloto seleccionado, puede utilizar "MÁS INFO" en el menú emergente. Esto proporciona un poco más de información, incluido el mejor tiempo de vuelta teórico para cada piloto.

El tiempo de vuelta teórico se calcula utilizando los mejores parciales sumadas. ¡No es lo mismo que el mejor tiempo de vuelta verdadero!

Funcionamiento de UniStop



Pantalla de información.

MENÚ PRINCIPAL

Desde el menú principal se puede ingresar a los diferentes menús o apagar el UniStop.



Menú principal con hora y fecha en la línea inferior.

En la pantalla verá puntos de menú y la hora y fecha actuales. Puede usar los botones arriba y abajo (**L4** y **S4**) para seleccionar el punto del menú que desea y luego presionar el botón **OK**. ¡Esto también se muestra con los símbolos en la línea superior!
 En la línea inferior, puede ver la fecha y la hora actuales.

Desde el menú principal podrá hacer lo siguiente:

- Ingrese al cronómetro.
- Analiza los tiempos de vuelta.
- Configurar el UniStop.
- Transferir datos a través de Bluetooth.
- Apagar el UniStop.

Si desea apagar el UniStop, use los botones de flecha para ir a "APAGAR" y luego presione el botón **OK**.

Recuerde que puede configurar el tiempo de apagado automático desde el menú Configuración. Consulte "CONFIGURACIÓN DE APAGADO AUTOMÁTICO" en la página 21".

Siempre puede mantener presionado el botón MENÚ durante dos segundos. Esto apagará el UniStop.

TRANSFERENCIA DE DATOS

Para habilitar la comunicación Bluetooth en el UniStop, simplemente seleccione "TRANSFERENCIA" en el menú principal. Esto lo llevará a la siguiente pantalla.



Pantalla de transferencia, listo para conectarse.

"LISTO PARA CONECTAR" significa que el UniStop está listo para conectarse a su teléfono con la aplicación Unipro.

Después de conectar la aplicación a su UniStop, se mostrará la siguiente pantalla.

Funcionamiento de UniStop



Pantalla de transferencia, conectada a la aplicación.

Cuando la aplicación está conectada, ahora controla el UniStop. Lo primero que hace es sincronizar la fecha y la hora.

Desde la aplicación, podrá hacer lo siguiente:

- Sincronizar la fecha y la hora.
- Establecer el nombre del propietario.
- Actualizar el firmware.
- Elegir su propia imagen de inicio.
- Transferir las vueltas y parciales.

Cuando la transferencia esté en curso, podrá ver cómo cambia la barra de progreso.



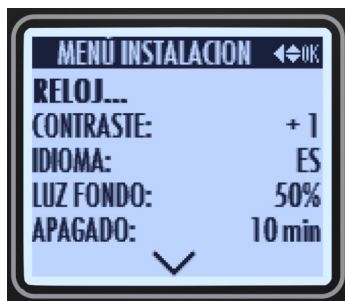
Transferencia de datos hacia/desde la aplicación.

Cuando salga de la pantalla de transferencia, el Bluetooth se apaga y la aplicación ya no puede conectarse al UniStop.

Modo de configuración

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Algunas configuraciones básicas están en el menú de configuración.



Pantalla del menú de configuración # 1

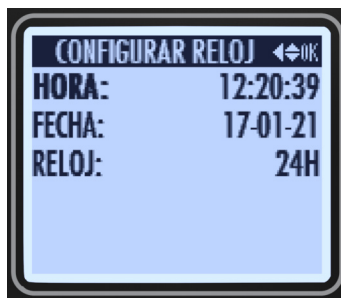
Desde este menú, puede cambiar lo siguiente:

- Hora y fecha.
- Contraste de pantalla.
- Idioma actual.
- Intensidad de la luz de fondo.
- Tiempo de apagado automático.
- Inicio múltiple.
- Retroalimentación de luz de color.
- Modo de fuente grande.
- Parciales normales o sumadas.

Cuando haya terminado, puede volver al menú principal presionando el botón de flecha izquierda. Todos los ajustes se almacenan y no se borrarán aún si retira las baterías.

CONFIGURACIÓN DEL RELOJ

UniStop incluye un reloj en tiempo real que funciona incluso cuando UniStop está apagado.



Configuración de fecha y hora.

Puede configurar el reloj de dos formas.

La forma más sencilla es conectar el UniStop a la aplicación Unipro. Cada vez que conecte el UniStop a la aplicación mediante Bluetooth, el reloj se sincronizará con el reloj del teléfono. De esta manera, siempre actualiza el reloj en el UniStop para mantenerlo preciso.

La otra forma es usar la pantalla de configuración del reloj que se muestra en la imagen. Simplemente mueva por la pantalla con las flechas izquierda y derecha y ajuste el número correspondiente con las flechas arriba y abajo. El número seleccionado se muestra con dígitos en negrita. Para configurar el reloj, presione el botón **OK** y para cancelar los cambios, presione el botón **MENU**.

El modo 24H y 12H cambiará entre el reloj europeo de 24 horas y el modo americano típico con AM y PM. También se invierte el orden de fecha y mes.

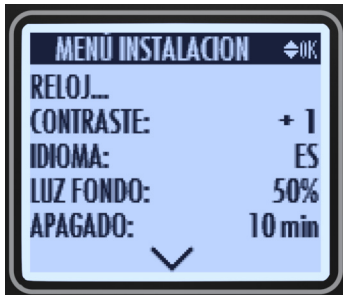
Cuando esté ajustando los valores, puede mantener presionados los botones **ARRIBA** y **ABAJO** y el ajuste se acelerará.

CONFIGURACIÓN DE CONTRASTE

El contraste de la pantalla es la diferencia de luz entre los puntos que están encendidos y los

Modo de configuración

puntos que están apagados.

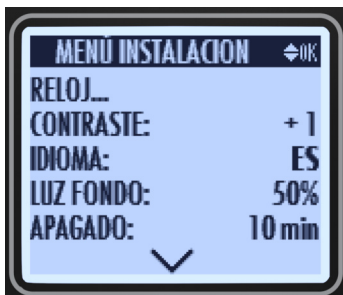


Configuración de contraste de pantalla.

Puede ajustar manualmente la configuración de contraste seleccionando "CONTRASTE" y presione **OK**. Luego use los botones de flecha hacia arriba y hacia abajo para ajustar la configuración. Puede cambiar entre -9 y +9. Verá el cambio de contraste al mismo tiempo. Cuando el contraste sea el que desea, presione **OK** nuevamente para volver al menú de configuración.

CONFIGURACIÓN DEL IDIOMA

UniStop admite muchos idiomas diferentes y puede seleccionarlos desde el menú de configuración.



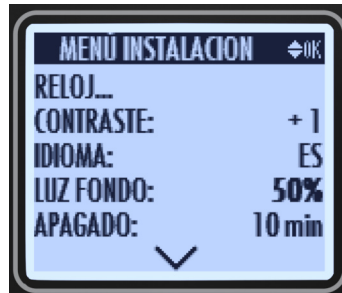
Configuración de idioma.

Para hacerlo, ingrese a "IDIOMA" y presione **OK**. Luego podrá cambiar el idioma con los botones de arriba y abajo. Tan pronto como presione el botón **OK**

nuevamente, UniStop cambiará a usar el otro idioma. El nombre del idioma siempre tiene las mismas dos letras. ¡De esa forma siempre podrás reconocer tu propio idioma!

CONFIGURACIÓN DE LUZ DE FONDO

UniStop se puede utilizar en condiciones de oscuridad. Sin embargo, encender la luz de fondo consumirá mucha energía de la batería.



Encienda y apague la luz de fondo y configure el valor de brillo.

La luz de fondo se puede ajustar entre el 10% y el 100%. La luz de fondo no se enciende y apaga con esta configuración. Consulte "LUZ DE FONDO" en la página 12".

Aunque el UniStop usa luz de fondo RGB, mezclamos los tres para obtener la luz de fondo lo más blanca posible. No podrás ajustar el color. La luz de fondo de color solo se usa para indicación de mejor/peor.

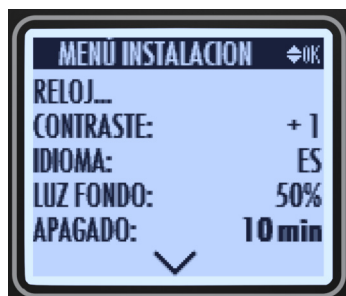
Para aumentar la vida útil de la batería, configure la luz de fondo lo más baja posible.

CONFIGURACIÓN DE APAGADO AUTOMÁTICO

El UniStop se apagará automáticamente si no

Modo de configuración

se utiliza.



Configure el tiempo antes de que el UniStop se apague automáticamente.

Para ahorrar baterías, se deberá apagar lo más rápido posible, pero por otro lado no debería afectar el trabajo diario.

Puede ajustar el tiempo de apagado automático entre 1 y 30 minutos seleccionando "APAGADO" y presione **OK**. Luego use los botones arriba y abajo para ajustar la configuración. Cuando la hora sea la deseada, presione **OK** nuevamente para volver al menú de configuración.

El UniStop no se apaga si alguno de los cronómetros está funcionando.

CONFIGURACIÓN INICIO MÚLTIPLE

El UniStop puede poner en marcha los cronómetros de dos formas.



Configure la forma en que comienzan los relojes. Uno a la vez, o todos a la vez.

Cuando el inicio múltiple está desactivado, inicia cada cronómetro de uno en uno.

Cuando el inicio múltiple está activado, siempre iniciará los cuatro cronómetros a la vez. Si desea menos pilotos, puede usar "QUITAR PILOTO" del menú emergente para eliminar uno.

CONFIGURACIÓN DE RETROALIMENTACIÓN DE COLOR

UniStop comparará la vuelta y los tiempos parciales con los mejores y mostrará si es el mismo, mejor o peor con el color de la luz de fondo.



Establezca si se debe mostrar luz de mejor/

Modo de configuración

peor para los tiempos de vuelta y parciales.

Si no desea esto, o si desea ahorrar baterías, puede desmarcar la casilla de verificación para desactivar esta función.

CONFIGURACIÓN DE FUENTE GRANDE

El UniStop utilizará una fuente bastante pequeña para 3 y 4 pilotos. Puede ser difícil de leer, por lo que agregamos la posibilidad de usar una fuente mucho más grande, pero con menos información.



Establezca si se debe utilizar una fuente grande para la pantalla de 3 o 4 pilotos.

Si desea esta fuente más grande, puede marcar la casilla de verificación. Tenga en cuenta que afectará tanto a 3 como a 4 pilotos, y tanto al cronómetro como al modo de análisis.

CONFIGURACIÓN NORMAL DE PARCIALES

El UniStop puede mostrar los tiempos parciales de dos formas diferentes. La forma normal son los tiempos parciales como la diferencia de

tiempo entre los puntos parciales.



Establezca si los parciales deben mostrarse como normales.

Si no desea esto, puede desmarcar la casilla de verificación para usar tiempos parciales sumados en su lugar. La parcial sumada acumula los tiempos parciales. Con parciales sumadas, "Split L" no está disponible.

Esta página fue dejada en blanco intencionalmente.

Resolución de problemas

Esperamos una experiencia fluida y placentera al usar UniStop.

Si tiene algún problema, ya sea con la configuración o con el uso diario, consulte las siguientes páginas para conocer las soluciones sugeridas.

Si no encuentra la respuesta al problema, comuníquese con su distribuidor Unipro para obtener más ayuda.

Texto débil y difícil de leer

El contraste está configurado demasiado bajo.

- Ajuste el contraste a un valor más alto.

Entró agua en la caja

El UniStop no es hermético.

- Desatornille los seis tornillos y retire la parte trasera de la caja. Colóquelo con la abertura hacia arriba para que se seque.

UniStop no enciende

Las pilas pueden estar vacías.

- Mantenga pulsado el botón **MENU** durante al menos 5 segundos. Luego intente encender el UniStop nuevamente.
- O cambie las pilas.

Todos los relojes comienzan con una pulsación

El inicio múltiple está habilitado.

- Vaya a la configuración y desactive "MULTISTART".

Las baterías no duran mucho

La luz de fondo está configurada con intensidad demasiado alta. La luz de fondo consume **mucho** energía en comparación con el cronómetro.

- Ajuste la luz de fondo a un nivel bajo. Si es posible, apáguela.

La aplicación no se puede conectar a UniStop

BLE no está encendido.

- Vaya a "TRANSFERENCIA" en el menú principal. BLE solo está habilitado cuando esta pantalla está activa.

La luz de fondo se apaga cuando el UniStop está apagado

Este es el comportamiento normal. Esto es para extender mucho la vida útil de la batería.

- Mantenga presionado **S2** cuando encienda el UniStop. Esto alternará si se recuerda la configuración de la luz de fondo al apagar/encender.

Mantenimiento

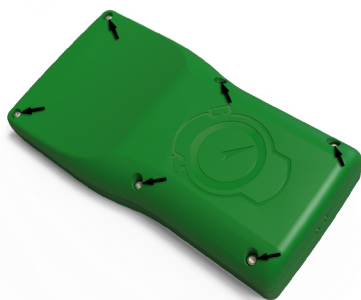
Cambio de batería

Para reemplazar las baterías

Cuando las baterías alcancen los 2.2 V, se mostrará el símbolo de batería baja en la parte superior de la pantalla:

2.2V:  1.7V: 

Puede continuar usando el UniStop hasta que desaparezca la última de las 4 'celdas' en el símbolo de la batería. Tan pronto como el indicador de batería muestre "vacío", UniStop se apagará y no será posible volver a encenderlo hasta que se reemplacen las baterías.



Las baterías se encuentran dentro de la caja. Coloque UniStop sobre la mesa con la parte trasera hacia arriba.

Desatornille los seis tornillos marcados con flechas en la imagen de arriba y retire la parte trasera de la caja. Aquí podrá observar un porta pilas con dos pilas alcalinas AAA estándar de 1.5 V.

Reemplácelas por dos nuevas de alta calidad.

Deseche correctamente las baterías usadas.

Inserte las pilas en la polaridad correcta. Si por accidente las coloca en la polaridad opuesta, no dañará el UniStop ni las baterías. Los símbolos de la batería muestran claramente cómo insertar las baterías nuevas.

Cuando vuelva a montar el UniStop, vuelva a colocar la parte trasera de la caja y apriete los tornillos con cuidado.

No apriete demasiado los seis tornillos.

Limpieza

Para limpiar la carcasa, la pantalla y los botones.

Las superficies exteriores de los productos UniStop están hechas de plástico.

Están diseñados para limpiarse fácilmente con un paño seco que no suelte pelusa.

Las marcas de grasa deben eliminarse frotando ligeramente con un paño ligeramente húmedo y un poco de limpiacristales.

No utilice ningún otro limpiador a base de solventes o abrasivos.

Asegúrese de que no entre líquido en la caja y que el producto esté completamente seco antes de volver a utilizarlo.

Servicio y Garantía

Servicio

El cronómetro UniStop de Unipro ha sido cuidadosamente diseñado para muchos años de uso sin problemas. No existen piezas dentro del producto que requieran servicio, ni las unidades requieren ningún tipo de mantenimiento además del cambio de la batería y la limpieza.

En el improbable caso de que su producto no funcione correctamente, debe devolverlo en su embalaje original a su distribuidor de Unipro.

Puede encontrar la lista actualizada de distribuidores en todo el mundo en www.uniproaptimer.com.

No se acepta ninguna responsabilidad por el producto durante el transporte a la fábrica o al distribuidor. Por lo tanto, se recomienda a los clientes que aseguren la unidad durante el transporte.

Cuando requiera servicio bajo garantía, se requerirá prueba de la fecha de compra.

Garantía

El producto está garantizado contra defectos materiales y mano de obra durante dos años a partir de la fecha de compra.

La garantía será anulada si el producto ha sido objeto de mal uso, accidente o negligencia, o ha sido manipulado o modificado de cualquier forma sin la autorización por escrito de Unipro ApS.

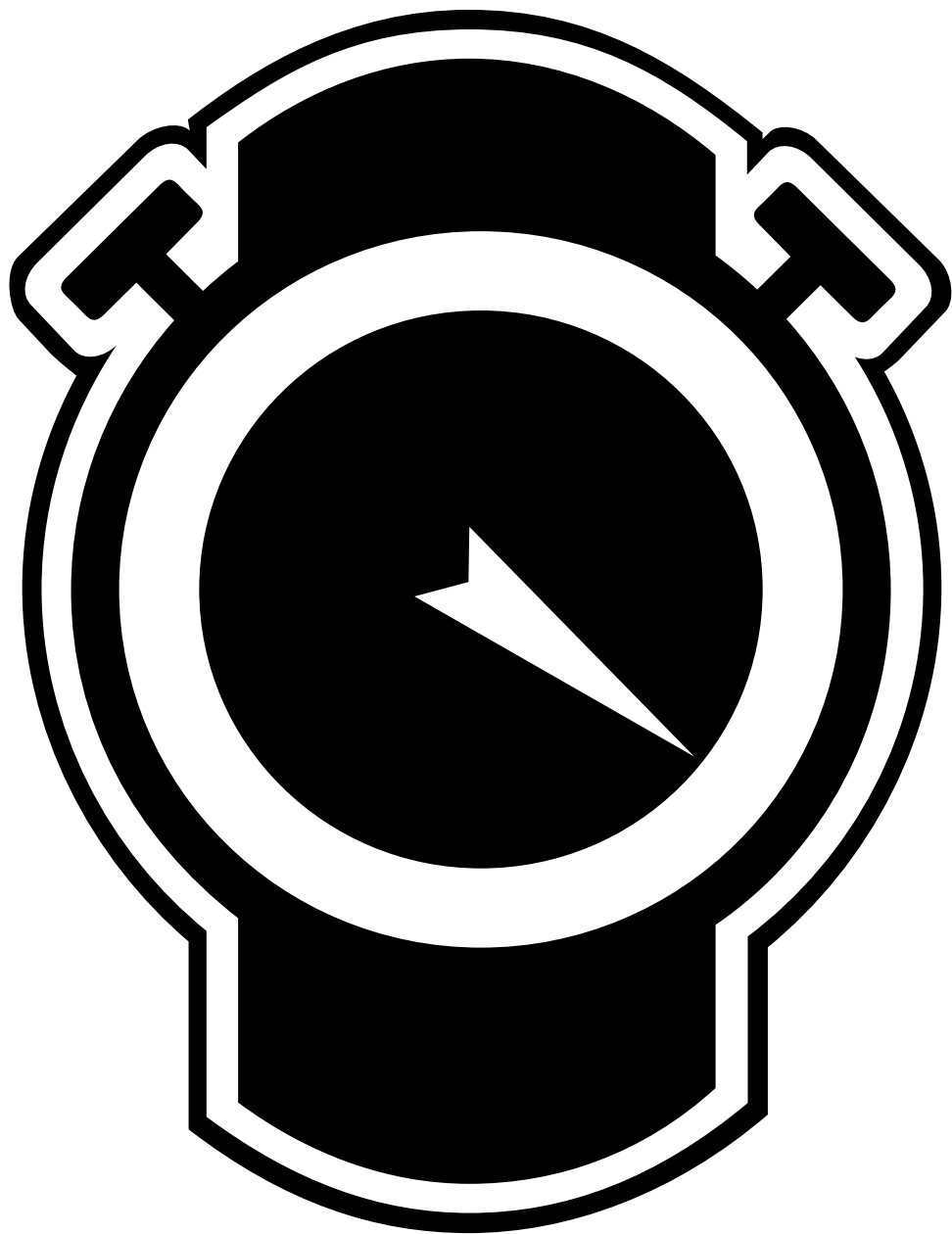
El intento de servicio por parte de personas no autorizadas también puede invalidar esta garantía. Los gastos de mano de obra y transporte no están cubiertos a menos que se establezca un acuerdo local.

Fuera de Dinamarca, la responsabilidad de la garantía local se limita a los equipos adquiridos dentro del territorio.

Nuestros agentes fuera de Dinamarca solo tienen la obligación contractual de dar servicio bajo garantía a los equipos vendidos a través de ellos.

Nuestros agentes tienen derecho a realizar un cargo no reembolsable por cualquier servicio realizado en otros equipos.

Esta garantía no limita sus derechos legales dentro del país de compra.



Unipro ApS • Viborg Hovedvej 24 • DK-7100 Vejle • Denmark
Tel: +45 7585 1182 • mail@uniprolaptimer.com
www.uniprolaptimer.com