

Cronometro UniStop V2

Guida Utente

Importanti istruzioni per la sicurezza

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Leggi le istruzioni.
- Conserva le istruzioni.
- Segui tutte le istruzioni.
- Non utilizzare UniStop in acqua.
- Fare attenzione a non farlo cadere a terra.
- Non lasciarlo sotto oggetti pesanti.
- Pulire solo con un panno asciutto.
- Affidare tutte le riparazioni al personale di servizio.

AVVERTENZA

PER RIDURRE IL RISCHIO DI DANNI,
NON ESPORRE L'UNISTOP A PIOGGIA O
UMIDITÀ.

Indice

IMPORTANTI ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA		1 MODALITÀ PILOTA	13
INDICE	III	MODALITÀ 2 PILOTI	14
COPYRIGHT E RICONOSCIMENTI	IV	MODALITÀ 3 PILOTI	14
VENDITA E SERVIZIO IN DANIMARCA	IV	MODALITÀ 4 PILOTI	15
RIVENDITORI INTERNAZIONALI	IV	MODALITÀ "GRANDE" 4 PILOTI	15
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	IV	MENU A COMPARSA CRONOMETRO	15
INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA PER L'UTENTE	IV	RIMUOVI PILOTA	16
COPYRIGHT	IV	ANALISI DEL CRONOMETRO	17
		ANALIZZA MENU A COMPARSA	17
		SCHERMATA MAGGIORI INFORMAZIONI	17
		MENU PRINCIPALE	18
		TRASFERIMENTO DATI	18
INTRODUZIONE	5	MENU DI CONFIGURAZIONE	20
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	5	IMPOSTAZIONE OROLOGIO	20
IDEE UNISTOP UNICHE	5	IMPOSTAZIONE DEL CONTRASTO	20
FACILE DA USARE	5	IMPOSTAZIONE DELLA LINGUA	21
PANORAMICA	6	CONFIGURAZIONE DELLA RETROILLUMINAZIONE	21
SPECIFICHE	7	IMPOSTAZIONE SPEGNIMENTO AUTOMATICO	21
ESEMPI	8	CONFIGURAZIONE MULTISTART	22
		CONFIGURAZIONE DEL COLORE DEL FEEDBACK	22
		IMPOSTAZIONE CARATTERI GRANDI	23
		CONFIGURAZIONE INTERTEMPI NORMALI	23
GUIDA RAPIDA	9		
ACCENDERE UNISTOP	9	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	25
SPEGNIMENTO DI UNISTOP	9	SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE	26
PRENDERE TEMPI SUL GIRO E TEMPI PARZIALI	9	PULIZIA	26
MODALITÀ ANALISI	9	MANUTENZIONE	26
CANCELLAZIONE DEI GIRI	9	ASSISTENZA	27
RIMOZIONE DI UN PILOTA	10	GARANZIA	27
TRASFERIMENTO DATI	10	ASSISTENZA E GARANZIA	27
CONTROLLO DELLA RETROILLUMINAZIONE	10		
GUIDA DI RIFERIMENTO	11		
INFORMAZIONI DI BASE	11		
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	12		
ATTIVA UNISTOP	12		
RETROILLUMINAZIONE	12		
CRONOMETRO	12		
FEEDBACK VISIVO DEL COLORE	13		
FERMARE L'OROLOGIO	13		

Copyright e riconoscimenti

VENDITA E SERVIZIO IN DANIMARCA

Unipro ApS
Viborg Hovedvej 24
DK-7100 Vejle
Denmark

Tel +45 7585 1182

mail@uniprolaptimer.com
www.uniprolaptimer.com
www.facebook.com/uniprolaptimer
www.instagram.com/uniprolaptimer

RIVENDITORI INTERNAZIONALI

Puoi trovare i nostri rivenditori internazionali sul sito web:

www.uniprolaptimer.com

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE

Progettato e prodotto in Danimarca da Unipro ApS.

UniStop è stato progettato da Palle Schultz, Danimarca:

www.palleschultz.dk

Unipro si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto descritto in questo documento senza preavviso.

Codici:

13-03-001 UniStop V2 (nero)

13-03-002 UniStop V2 (rosso)

13-03-003 UniStop V2 (blu)

13-03-004 UniStop V2 (verde)

13-03-005 UniStop V2 (cromato)

13-03-006 UniStop V2 (oro)

Tutti i codici includono una borsa per il trasporto.

INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA PER L'UTENTE

Questa guida è stata scritta e prodotta da Unipro ApS.

Guida utente UniStop V2 versione 1.01

Realizzato per UniStop V2 versione firmware 2.0x.

COPYRIGHT

Copyright © 2021 Unipro ApS

Introduzione

Questa guida per l'utente contiene tutte le informazioni rilevanti sul tuo nuovo cronometro UniStop a 4 canali.

Inizia con UniStop in 2 minuti con la Guida rapida.
Leggi tutto sulle caratteristiche e funzioni avanzate nella Guida di riferimento.

Prima di iniziare, controlla che la tua confezione UniStop contenga gli accessori descritti di seguito.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

La confezione di UniStop contiene quanto segue:

- 1.
- Due batterie alcaline AAA installate.
- Borsa per il trasporto.
- Questa guida per l'utente.

Se uno di questi elementi manca, contattare il proprio rivenditore.

Nota: conservare l'imballaggio nel caso in cui sia necessario trasportare l'unità.

IDEE UNISTOP UNICHE

UniStop combina molte nuove idee mai viste prima in un cronometro:

- da 1 a 4 canali.
- Pulsanti diretti per tempi di giro e parziali.
- Feedback della luce a colori per vedere se i tempi sono peggiori, uguali o migliori.
- Bluetooth e NFC integrati per un facile trasferimento di dati e aggiornamento del firmware.
- Utilizza batterie AAA standard.
- Bel design.
- L'interfaccia utente è disponibile in

molte lingue diverse, tra cui danese, olandese, inglese, finlandese, francese, tedesco, ungherese, italiano, norvegese, polacco, portoghese, spagnolo e svedese preinstallato.

FACILE DA USARE

Anche con tutte le funzioni avanzate, il cronometro è molto facile da usare.

Il display grafico semplifica la visualizzazione e l'analisi dei tempi di giro e intermedi salvati nel cronometro.

Il display LCD grafico con 4 toni di grigio è di facile lettura e supporta testi e numeri di diverse dimensioni.

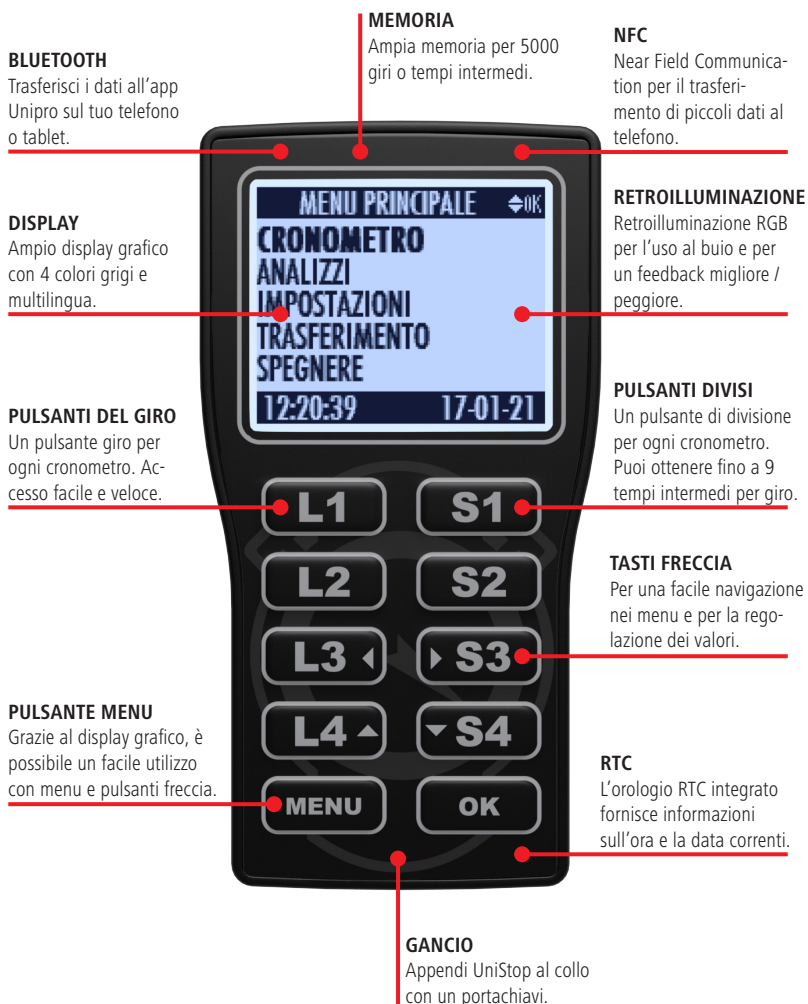
Il feedback che abbiamo ricevuto da piloti e team che utilizzano UniStop V1 lo rende un semplice aggiornamento per ottenere un display più grande, retroilluminazione RGB e Bluetooth.

Panoramica

Ti preghiamo di visionare questa panoramica di UniStop per ottenere una migliore comprensione delle caratteristiche e delle funzioni.

Si noti che i quattro pulsanti in alto su ciascun lato sono associati a giri e tempi intermedi per ciascuno dei quattro piloti.

Per rendere l'operazione molto semplice troverai un pulsante **MENU** che insieme ai quattro pulsanti freccia e il pulsante **OK** renderanno un'interfaccia utente molto facile da usare.



Specifiche

Intervallo di tempo	da 0:00,00 a 9:59,99
Risoluzione	0,01 sec.
Precisione tipica	20 ppm (0,002 %)
Comunicazione	Bluetooth (BLE) e NFC
Alimentazione	2 batterie alcaline AAA
Durata della batteria	~ 150 ore*
Lingue	DEN, FIN, FRA, GBR, GER, HUN, ITA, NED, NOR, POL, POR, SPA, SWE
Memoria	5000 giri e tempi intermedi (combinati) - 1 sessione
Dimensioni	68,2 x 130,3 x 24,9 mm
Peso	141 g**
Controlli	Dieci pulsanti in rilievo. Alcuni con doppia funzione
Display	144 x 118 pixel, 4 colori grigi, vista dal basso (ore 6)
Retroilluminazione	RGY utilizzata per il feedback e "bianco" per la retroilluminazione

* **Durata della batteria:** Misurata in modalità cronometro con batterie nuove senza retroilluminazione. Dimezza la durata se la retroilluminazione è impostata al 50%.

** **Peso:** Include cronometro con batterie.

Esempi



Guida Rapida

Leggi la Guida rapida e impara a utilizzare le funzioni di base di UniStop:

Accendi e spegni UniStop, registra i tempi di giro e intermedi, analizza i tempi e come cancellare i giri.

Sarai pronto in 2 minuti ...

ACCENDERE UNISTOP

Tenere premuto il pulsante **MENU** per un po' per accendere il cronometro. UniStop inizia mostrando la schermata di avvio per alcuni secondi. Dopodiché sarai nella schermata del cronometro. Premere **MENU** una seconda volta se si desidera saltare la sequenza di avvio e andare direttamente al cronometro.

SPEGNIMENTO DI UNISTOP

Premendo il pulsante **MENU** e tenendolo premuto, UniStop si spegnerà. È possibile eseguire la stessa operazione dal menu principale scegliendo "SPEGNERE".

PRENDERE TEMPI SUL GIRO E TEMPI PARZIALI

Per avviare ciascuno dei quattro cronometri, premere **L1**, **L2**, **L3** o **L4**. **L1** significa Giro per il pilota 1 e così via. Non importa in quale sequenza vengono avviati gli orologi. Sei libero di usarli come desideri.

Ogni volta che premi **L1** salverai un tempo sul giro per il pilota numero 1 - e lo stesso per gli altri pulsanti / piloti.

Se vuoi prendere i tempi parziali, premi semplicemente i pulsanti da **S1** a **S4**. Puoi salvare fino a 8 tempi intermedi per giro più il tempo intermedio extra che ottieni automaticamente

dall'ultimo tempo intermedio al traguardo.

Se si desidera rimuovere uno dei piloti, è sufficiente premere a lungo da **L1** a **L4**.

Al termine della corsa / sessione di allenamento, è possibile premere il pulsante **MENU** per visualizzare il menu a comparsa. Qui puoi scegliere "STOP TUTTO" per fermare tutti gli orologi e andare al menu principale.

Se vuoi un carattere più grande quando usi 3 o 4 piloti, abilita semplicemente il carattere grande. Vedere "IMPOSTAZIONE CARATTERI GRANDI" a pagina 23".

MODALITÀ ANALISI

Dal menu principale, è possibile accedere alla schermata Analizza. Da questa schermata puoi analizzare i tempi che hai appena misurato.

Lo schermo è quasi lo stesso di prima, ma ora puoi scorrere i diversi giri e tempi intermedi.

UniStop seleziona automaticamente il miglior giro per ogni pilota. Se premi il pulsante da **L1** a **L4**, puoi scorrere verso l'alto i giri per ogni pilota e se premi da **S1** a **S4** puoi scorrere verso l'alto i tempi intermedi per ogni pilota. Se tuttavia si desidera scorrere verso il basso, è sufficiente tenere premuto il pulsante **OK** mentre si scorre con i pulsanti da **L1** a **L4** e da **S1** a **S4**.

CANCELLAZIONE DEI GIRI

Se vuoi cancellare i giri memorizzati puoi farlo

Guida Rapida

in diversi modi:

- Tenere premuto **OK** mentre si accende UniStop.
- Scegli "AZZERA GIRI" dal menu a comparsa.
- Tenere premuto **OK** per 1 secondo dalla schermata del cronometro.

È sempre necessario confermare premendo **OK** tranne quando si utilizza il primo metodo.

RIMOZIONE DI UN PILOTA

Premendo il pulsante **MENU** verrà visualizzato il menu a comparsa. Selezionare "AZZERA PILOTA" e quindi selezionare il driver con **L1** a **L4**. Un modo molto più veloce è semplicemente quello di premere e tenere premuto da **L1** a **L4** fino a quando il driver non viene rimosso.

TRASFERIMENTO DATI

Se si desidera trasferire i giri e gli intertempi salvati in memoria è sufficiente selezionare "TRASFERIMENTO" dal menu principale. Mentre la schermata di trasferimento è attiva, la comunicazione Bluetooth è attiva e in esecuzione. Se l'app è attiva, può connettersi a UniStop e trasferire i dati.

CONTROLLO DELLA RETROILLUMINAZIONE

La retroilluminazione è disattivata per impostazione predefinita. Puoi attivarlo dal menu popup. Basta premere il pulsante **MENU** e selezionare "CONTROLUCE". Questo attiverà e disattiverà la retroilluminazione.

È così facile! Se sei pronto per alcune funzioni più avanzate, leggi la Guida di riferimento nella sezione seguente di questo manuale.

Controlla anche www.uniprolaptimer.com per notizie e aggiornamenti.

Se vedi un testo in grassetto con uno sfondo grigio, è un suggerimento o un'avvertenza speciale.

Guida di riferimento

Nella guida di riferimento è possibile trovare informazioni dettagliate su tutte le caratteristiche e le funzioni di UniStop.

Per ottenere il massimo dal tuo UniStop, ti consigliamo di leggere questa guida per intero.

UniStop è ottimizzato per la facilità d'uso, incorporando anche molte funzioni utili e avanzate.

INFORMAZIONI DI BASE

Batterie

UniStop è progettato per funzionare a lungo con due batterie AAA standard. L'abbiamo progettato per utilizzare batterie standard e batterie al litio non costose e il software è ottimizzato per funzionare utilizzando la minor quantità di energia possibile.

Bluetooth (BLE)

L'UniStop utilizza BLE (Bluetooth) per la comunicazione. BLE fa parte di ogni telefono e consente a una semplice app di connettersi a UniStop. Questa app può essere utilizzata per gli aggiornamenti del firmware, l'impostazione dell'orologio e della data, il nome del proprietario e l'immagine mostrata all'avvio di UniStop. Infine, può essere utilizzato per trasferire dati da UniStop all'app.

Orologio in tempo reale

UniStop è dotato di un orologio in tempo reale interno. Questo orologio funziona anche quando UniStop è spento e tiene traccia dell'ora e della data.

Come funzionalità extra, l'orologio in tempo reale verrà sincronizzato con l'orologio del telefono cellulare ogni volta che ti connetti alla nostra app tramite Bluetooth. Tuttavia, perderai tempo quando cambierai le batterie.

Display

Il display utilizzato in UniStop è un nuovo display più grande, personalizzato con 144 x 118 pixel. Ha 4 colori grigi per un testo e una grafica migliori.

Borsa per il trasporto

Una borsa Unipro è inclusa con UniStop. Questo può essere attaccato alla cintura e offre un'ottima protezione per il tuo UniStop. Tieni sempre UniStop nella borsa quando non lo usi!

Cordino portacronometro

È possibile utilizzare un cordino portacronometro con UniStop. Questo è un bel modo per avere UniStop sempre con te e allo stesso tempo evitare di farlo cadere a terra. Per favore, non lasciare che i bambini giochino con il cordino portacronometro. Può essere pericoloso e può causare strangolamento accidentalmente! Attaccare il cordino portacronometro al gancio nella parte inferiore di UniStop svitando le sei viti come quando si cambiano le batterie.

Per massimizzare la durata del tuo UniStop:

- Non metterlo direttamente nella tua cassetta degli attrezzi.
- Fare attenzione a non farlo cadere a terra.
- Non metterlo sotto oggetti pesanti.
- Non utilizzarlo sotto la pioggia.

Funzionamento di UniStop

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il cronometro ha diverse modalità o schermate. Si cambia tra le diverse modalità con i pulsanti.

ATTIVA UNISTOP

Per accendere UniStop è sufficiente premere il pulsante **MENU**. Il display mostra la schermata di avvio con il logo e ulteriori informazioni su UniStop, ad esempio la versione del software e il nome del proprietario.



Schermata di avvio con versione software e numero di serie.

Allo stesso tempo, UniStop sta facendo il conto alla rovescia per iniziare con la retroilluminazione colorata. Dal rosso, dal giallo al verde. Dopo il conto alla rovescia, UniStop si avvia nel "Cronometro".

È comunque possibile saltare questa fase di avvio. Se si preme due volte il **MENU** invece di una sola volta, UniStop si avvia direttamente nel "Cronometro", pronto per l'uso. Salterà la schermata di avvio e quindi ridurrà il tempo di avvio.

È anche possibile passare direttamente al "Menu principale" premendo il pulsante **OK** dopo aver premuto il pulsante **MENU**.

È possibile modificare il testo nella riga inferiore. Per impostazione predefinita, è impostato su "www.uniprolaptimer.com" ma è possibile, ad esempio, impostarlo con il proprio nome. Il numero massimo di caratteri è 25. Questo viene fatto dall'app Unipro.

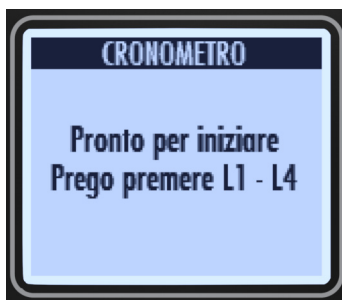
RETROILLUMINAZIONE

La retroilluminazione può essere attivata e disattivata manualmente. Per impostazione predefinita, è sempre disattivato. Il motivo è che la retroilluminazione consuma molta energia. Al 50% il consumo energetico è doppio e al 100% più che triplo. Accendi e spegni la retroilluminazione dal menu a comparsa. Basta premere il pulsante **MENU** e selezionare "CONTROLUCE". Ogni volta che UniStop viene acceso, la retroilluminazione verrà nuovamente disattivata, a meno che non si imposti un'opzione speciale per ricordare l'impostazione della retroilluminazione all'accensione e allo spegnimento. Puoi farlo premendo e tenendo premuto **S2** mentre accendi UniStop. Questa è una funzione di commutazione, quindi puoi passare dal ricordare la retroilluminazione e non ripetendola.

CRONOMETRO

La schermata del cronometro è la schermata più importante di UniStop! È qui che si fanno i tempi dei piloti.

A seconda del numero di cronometri in funzione, vedrai diversi layout dello schermo. Se cronometri solo un pilota, vedrai più informazioni rispetto a quando cronometri quattro piloti!



Arresta lo schermo dell'orologio pronto per iniziare.

Quando si desidera avviare il cronometro, premere semplicemente **L1** per avviare il cronometraggio del pilota uno, **L2** per avviare il cronometro del pilota due e così via. Vedrai

Funzionamento di UniStop

il corrispondente cronometro in esecuzione sul display. Si noti che se si imposta UniStop per utilizzare "multistart", tutti i piloti verranno avviati contemporaneamente. Vedere "CONFIGURAZIONE MULTISTART" a pagina 22".

Per prendere i tempi parziali, utilizzare i pulsanti **S1 - S4**. Uno per ogni pilota. Puoi registrare fino a 8 tempi intermedi per giro, ma ottieni automaticamente un tempo intermedio dall'ultimo punto intermedio al traguardo.

FEEDBACK VISIVO DEL COLORE

Quando viene misurato un nuovo giro o un nuovo tempo intermedio, viene confrontato con il migliore e viene fornito un feedback visivo utilizzando la retroilluminazione colorata del display. Se l'ora è migliore, la luce è verde e se l'ora è peggiore la luce è rossa. Un tempo vicino al migliore viene mostrato con luce gialla. Le luci vengono utilizzate come descritto di seguito.

Differenza < +/-0,15 sec. luce gialla

Differenza > +0,15 sec. luce rossa

Differenza > -0,15 sec. luce verde

La luce viene visualizzata solo per 1,5 secondi, a meno che non si stia correndo con la retroilluminazione accesa. Il feedback visivo può essere disattivato in "CONFIGURAZIONE DEL COLORE DEL FEEDBACK" a pagina 22". Il feedback del colore viene sempre mostrato con un'intensità della luce del 100%.

FERMARE L'OROLOGIO

Quando la gara è finita, puoi usare "STOP TUTTO" dal menu a comparsa. Questo fermerà tutti i cronometri e riporterà UniStop al menu principale con "ANALIZZI" selezionato. Per interrompere tutto e andare alla schermata Analizza, basta premere **MENU** e poi **OK** due volte.

1 MODALITÀ PILOTA

Come si vede nel prossimo esempio, sul display sono presenti molte informazioni.



Schermata del cronometro con 1 pilota.

La riga del menu mostra il numero 1. Ciò indica che il cronometro per il pilota 1 è in funzione. Tuttavia, potrebbe essere 1, 2, 3 o 4. Se il pilota 4 arriva per primo, va bene avviare prima il cronometro!

Il tempo è il tempo sul giro corrente. Mostra il tempo di corsa del giro corrente. È possibile vedere il numero del giro corrente a destra, accanto al tempo del giro.

L'ultimo tempo sul giro è mostrato nella riga sottostante. Verrà mostrato dal giro 2 in poi, e l'ultimo numero di giro viene mostrato a destra. Quando viene visualizzato l'ultimo tempo sul giro, è possibile vedere la differenza di tempo rispetto al miglior tempo sul giro. È mostrato nella riga sottostante. Se il numero è negativo, hai un tempo sul giro più veloce, e se è positivo, hai un tempo sul giro più lento. Il tempo parziale viene visualizzato se si preme il pulsante di tempo parziale corrispondente (**S1 - S4**) per ottenere un tempo parziale. Il numero parziale viene mostrato davanti al tempo parziale e puoi vedere il miglior tempo parziale per lo stesso numero parziale a destra (tra parentesi quadre). Se vedi "Split L", è il tempo parziale dall'ultimo punto intermedio al traguardo. Viene visualizzato quando si termina il giro premendo il pulsante del giro.

Funzionamento di UniStop

MODALITÀ 2 PILOTI

Quando timing due conducenti, la schermata del cronometro cambia e ora mostra meno informazioni come visualizzato nell'immagine successiva.



Schermata del cronometro con 2 piloti.

La riga del menu mostra il numero 1,2. Ciò indica che i cronometri per il pilota 1 e 2 sono in funzione. Potrebbe comunque essere 1, 2, 3 o 4. Se i piloti 3 e 4 arrivano per primi, va bene avviarli per primi!

Il display mostra il tempo di giro corrente, il numero di giro corrente, il miglior tempo di giro, il miglior numero di giro, il numero parziale, il tempo parziale e il miglior tempo parziale. Viene mostrato tutto per ogni pilota.

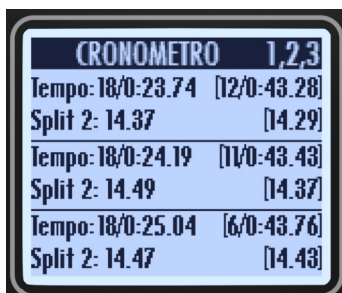
A volte il display differisce dalle informazioni appena descritte:

quando si inizia un nuovo giro, viene visualizzato l'ultimo tempo sul giro invece del tempo sul giro corrente. Questo tempo di giro viene visualizzato per 15 secondi prima di tornare al tempo di giro corrente.

Se non vengono misurati tempi parziali su un giro, viene visualizzato l'ultimo tempo parziale invece dei tempi parziali.

MODALITÀ 3 PILOTI

Quando si cronometrano tre piloti, la schermata del cronometro cambia e ora mostra meno informazioni come visualizzato nell'immagine sotto.



Schermata del cronometro con 3 piloti.

La riga del menu mostra il numero 1,2,3. Ciò indica che il cronometro per il pilota 1, 2 e 3 è in funzione. Potrebbe comunque essere 1, 2, 3 o 4. Se i piloti 2, 3 e 4 arrivano per primi, va bene avviarli per primi!

Il display mostra per ogni pilota il tempo sul giro attuale, il numero del giro attuale, il miglior tempo sul giro, il miglior numero del giro, il numero parziale, il tempo parziale e il miglior tempo parziale.

A volte il display differisce dalle informazioni appena descritte:

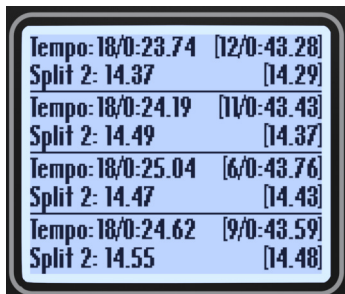
quando si inizia un nuovo giro, viene visualizzato l'ultimo tempo sul giro invece del tempo sul giro corrente. Questo tempo di giro viene visualizzato per 15 secondi prima di tornare al tempo di giro corrente.

Se non vengono misurati tempi parziali su un giro, viene visualizzato l'ultimo tempo parziale invece dei tempi parziali.

Funzionamento di UniStop

MODALITÀ 4 PILOTI

Quando si cronometrano quattro piloti, la schermata del cronometro cambia e ora mostra meno informazioni come visualizzate nell'immagine successiva.



Schermata del cronometro con 4 piloti.

Il display mostra per ogni pilota il tempo sul giro attuale, il numero del giro attuale, il miglior tempo sul giro, il miglior numero del giro, il numero parziale, il tempo parziale e il miglior tempo parziale.

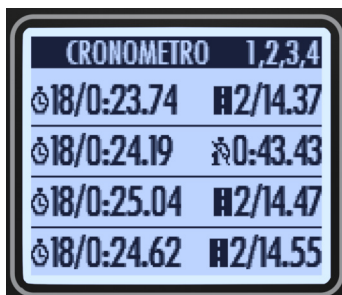
A volte il display differisce dalle informazioni appena descritte: quando si inizia un nuovo giro, viene visualizzato l'ultimo tempo sul giro invece del tempo sul giro corrente.

Questo tempo di giro viene visualizzato per 15 secondi prima di tornare al tempo di giro corrente.

Se non vengono misurati tempi parziali su un giro, viene visualizzato l'ultimo tempo parziale invece dei tempi parziali.

MODALITÀ "GRANDE" 4 PILOTI

Se stai utilizzando molto 3 o 4 piloti, abbiamo aggiunto una speciale modalità cronometro con un carattere più grande.



Schermata di arresto dell'orologio con testo più grande.

Per passare a questa modalità speciale, è sufficiente abilitare la modalità caratteri grandi nel setup. Vedere "IMPOSTAZIONE CARATTERI GRANDI" a pagina 23".

L'immagine precedente mostra 4 piloti e le icone utilizzate. Se non vengono misurati tempi intermedi su un giro, viene visualizzato il miglior tempo sul giro invece del tempo parziale. Puoi vederlo sul pilota 2 nell'immagine sopra.

MENU A COMPARSA CRONOMETRO

Durante il funzionamento del cronometro, è possibile visualizzare un menu popup.



Menu a comparsa del cronometro con gli orologi in esecuzione.

Basta premere il pulsante **MENU** e vedrai il menu mostrato nell'immagine. Si prega di notare che se il cronometro è avviato, sarà necessario premere un po' più a lungo il pulsante

Funzionamento di UniStop

MENU. Questo per impedirti di visualizzare il menu se invece desideri premere il pulsante

L4. Questo piccolo ritardo è necessario solo se uno dei cronometri è in funzione!

Se si preme nuovamente il pulsante **MENU** o il pulsante freccia sinistra (**L3**), il menu a comparsa scomparirà di nuovo. Altrimenti utilizzare i pulsanti su e giù (**L4** e **S4**) per selezionare il punto di menu desiderato e premere **OK**.

Dal menu a comparsa potrai eseguire le seguenti operazioni:

- Ferma tutti gli orologi in funzione e vai al "Menu principale".
- Ottieni maggiori informazioni, ad es. miglior tempo sul giro teorico e altro ancora.
- Rimuovi un driver.
- Attiva e disattiva la retroilluminazione.

Il punto del menu di linea selezionato di default è sempre "STOP TUTTO". In questo modo è possibile arrestare rapidamente il cronometro e accedere al menu principale premendo **MENU** seguito da **OK**.

Se vuoi passare direttamente dal cronometro alla modalità analisi, premi **MENU** seguito da due pressioni su **OK**. Questo farà apparire il menu, fermerà tutti gli orologi e accederà alla modalità di analisi.

Se hai aggiunto un cronometro per errore, puoi rimuoverlo rapidamente premendo a lungo da L1 a L4.

Se, tuttavia, non sono in esecuzione orologi, potresti visualizzare questo popup.



Menu a comparsa del cronometro senza

orologi in esecuzione.

Poiché ci sono già alcuni giri misurati nella memoria, sarai in grado di fare quanto segue:

- Cancella tutti i giri.
- Analizza i giri in memoria.
- Vai al "Menu principale".
- Attiva e disattiva la retroilluminazione.

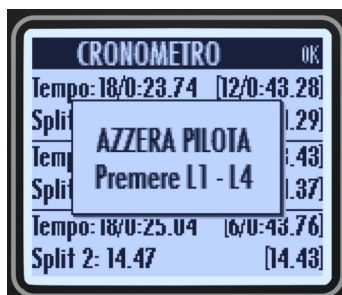
Se hai già cancellato la memoria, l'unica cosa che puoi scegliere dal menu a comparsa è andare direttamente al menu principale o attivare e disattivare la retroilluminazione. Questo è mostrato nell'immagine seguente.



Menu a comparsa del cronometro con memoria vuota.

RIMUOVI PILOTA

Se hai avviato un pilota per sbaglio, è facile rimuoverlo di nuovo. È possibile selezionare "AZZERA PILOTA" dal menu a comparsa. Questo farà apparire il seguente menu.



Menu a comparsa per rimuovere un pilota.

Un altro modo, e più veloce, è quello di pre-

Funzionamento di UniStop

mere e tenere premuto da **L1** a **L4** per il pilota che si desidera rimuovere. Dopo aver premuto il pulsante abbastanza a lungo, il pilota viene rimosso senza domande.

ANALISI DEL CRONOMETRO

La modalità di analisi del cronometro consente di guardare i tempi di giro e intermedi per la sessione che hai appena cronometrato.



Modalità di analisi del cronometro con 2 piloti.

Sulla riga del menu vedrai il numero del pilota sulla destra. Questo è importante da sapere in quanto sono gli stessi pulsanti che devi utilizzare per scorrere i giri. La schermata di analisi del cronometro inizierà automaticamente con il miglior giro selezionato per ogni pilota.

Se non sono stati registrati tempi parziali, la riga corrispondente sarà vuota.

È possibile regolare il numero di giri del pilota premendo il pulsante **L1** - **L4**. Per regolare il numero di divisione del pilota è possibile premere il pulsante **S1** - **S4**. I numeri dei giri e dei tempi intermedi verranno sempre aumentati quando si preme **L1** - **L4** e **S1** - **S4**. Se si desidera diminuire i numeri, premere e tenere premuto il pulsante **OK** mentre si utilizzano i pulsanti **L1** - **L4** e **S1** - **S4**.

I valori mostrati nella modalità di analisi sono lo stesso formato della modalità cronometro. Nell'esempio sopra, le parentesi tonde sono usate intorno ai numeri di giro e le parentesi quadre sono usate intorno ai tempi migliori.

ANALIZZA MENU A COMPARSA

Durante il funzionamento in modalità di analisi, è possibile visualizzare un menu a comparsa.



Analizza il menu a comparsa.

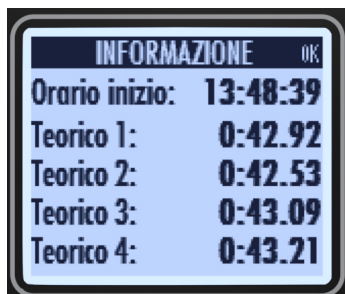
Basta premere il pulsante **MENU** e vedrai il menu mostrato nell'immagine. Se si preme nuovamente il pulsante **MENU** o il pulsante freccia sinistra (**L3**), il menu a comparsa scomparirà di nuovo. Altrimenti utilizzare i pulsanti su e giù (**L4** e **S4**) per selezionare il punto di menu desiderato e premere **OK**. Dal menu a comparsa potrai eseguire le seguenti operazioni:

- Cancella tutti i giri.
- Ottieni maggiori informazioni, ad es. miglior tempo sul giro teorico e altro ancora.
- Attiva e disattiva la retroilluminazione.
- Vai al "Menu principale".

SCHERMATA MAGGIORI INFORMAZIONI

Se desideri visualizzare maggiori informazioni sul pilota selezionato, puoi utilizzare la sezione "PIÙ INFO" dal menu a comparsa. Questo fornisce un po' più di informazioni tra cui il miglior tempo sul giro teorico per ogni pilota. Il tempo sul giro teorico viene calcolato utilizzando i migliori tempi intermedi sommati. Non è lo stesso del miglior tempo sul giro di rotolamento!

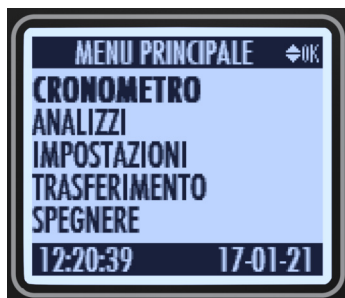
Funzionamento di UniStop



Schermata delle informazioni.

MENU PRINCIPALE

Dal menu principale è possibile accedere ai diversi menu o disattivare UniStop.



Menu principale con ora e data nella riga inferiore.

Sullo schermo verranno visualizzati i punti del menu e l'ora e la data correnti. Puoi usare su e giù (**L4** e **S4**) per selezionare il punto di menu desiderato, quindi premere il pulsante **OK**. Questo viene mostrato anche con i simboli nella riga superiore!
Nella riga inferiore è possibile visualizzare l'ora e la data correnti.

Dal menu principale potrai fare quanto segue:

- Vai al cronometro.
- Analizza i tuoi tempi sul giro.
- Imposta UniStop.
- Trasferisci dati tramite Bluetooth.
- Disattiva UniStop.

Se si desidera disattivare UniStop, utilizzare i pulsanti freccia per andare su "SPEGNERE" e quindi premere il pulsante **OK**. Ricordare che è possibile impostare il tempo di spegnimento automatico dal menu Impostazioni. Vedere "IMPOSTAZIONE SPEGNIMENTO AUTOMATICO" a pagina 21".

È sempre possibile tenere premuto il pulsante MENU per due secondi. Questo spegnerà UniStop.

TRASFERIMENTO DATI

Per abilitare la comunicazione Bluetooth in UniStop, è sufficiente selezionare "TRASFERIMENTO" dal menu principale. Questo ti porterà alla schermata seguente.



Schermata di trasferimento, pronta per essere collegata.

"COLLEGABILE" significa che UniStop è pronto per connettersi al tuo telefono con l'App Unipiro.

Dopo aver collegato l'app al tuo UniStop, verrà mostrata la seguente schermata.



Schermata di trasferimento, collegata

Funzionamento di UniStop

all'app.

Quando l'app è connessa, ora controlla UniStop. La prima cosa che fa è sincronizzare l'ora e la data.

Dall'app potrai eseguire le seguenti operazioni:

- Sincronizza l'ora e la data.
- Imposta il nome del proprietario.
- Aggiorna il firmware.
- Scegli la tua immagine di avvio.
- Trasferisci i giri e gli intertempi.

Quando il trasferimento è in corso, sarai in grado di vedere la modifica della barra di avanzamento.



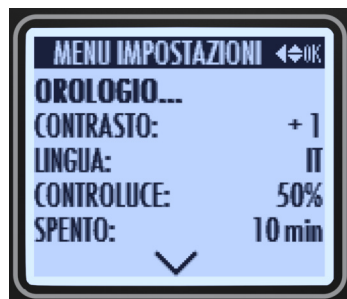
Trasferimento di dati da / verso l'app.

Quando esci di nuovo dalla schermata di trasferimento, il Bluetooth si spegne e l'app non è più in grado di connettersi a UniStop.

Modalità di configurazione

MENU DI CONFIGURAZIONE

Alcune impostazioni di base si trovano nel menu di configurazione.



Schermata del menu di configurazione #1

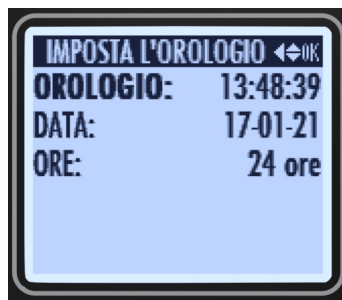
Da questo menu è possibile modificare quanto segue:

- Ora e data.
- Contrasto del display.
- Lingua corrente.
- Intensità della retroilluminazione.
- Tempo di spegnimento automatico.
- Multistart.
- Feedback della luce del colore.
- Modalità caratteri grandi.
- Divisioni normali o sommate.

Al termine è possibile tornare al menu principale premendo il pulsante freccia sinistra. Tutte le impostazioni vengono memorizzate e non verranno cancellate se si rimuovono le batterie.

IMPOSTAZIONE OROLOGIO

UniStop include un orologio in tempo reale che funziona anche quando UniStop è spento.



Configurazione dell'orologio e della data.

È possibile impostare l'orologio in due modi.

Il modo più semplice è connettere UniStop all'app Unipro. Ogni volta che colleghi UniStop all'app tramite Bluetooth, l'orologio verrà sincronizzato con l'orologio del telefono. In questo modo aggiorni sempre l'orologio in UniStop per mantenerlo preciso.

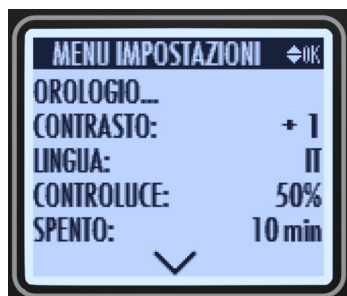
L'altro modo è utilizzare la schermata di configurazione dell'orologio mostrata nell'immagine. Ti muovi semplicemente sullo schermo con le frecce sinistra e destra e regola il numero corrispondente con le frecce su e giù. Il numero selezionato viene visualizzato con cifre in grassetto. Per impostare l'orologio, premere il pulsante **OK** e per annullare le modifiche, premere il pulsante **MENU**. La modalità 24H e 12H cambierà tra l'orologio europeo di 24 ore e la tipica modalità americana con am e pm. Anche l'ordine di data e mese viene invertito. Durante la regolazione dei valori, è possibile tenere premuti i pulsanti **SU** e **GIÙ** e la regolazione accelererà.

IMPOSTAZIONE DEL CONTRASTO

Il contrasto del display è la differenza di luce tra i punti che sono accesi e i punti che sono

Modalità di configurazione

spenti.

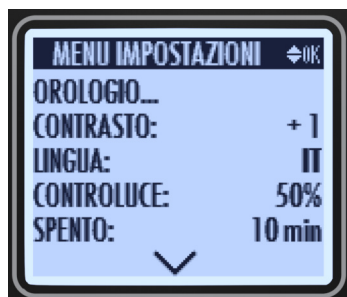


Impostazione del contrasto del display.

È possibile regolare manualmente l'impostazione del contrasto selezionando "CONTRASTO" e premere **OK**. Quindi utilizzare i pulsanti freccia su e giù per regolare l'impostazione. Puoi cambiare tra -9 e +9. Vedrai il contrasto cambiare allo stesso tempo. Quando il contrasto è quello che ti piace, premi di nuovo **OK** per tornare al menu di configurazione.

IMPOSTAZIONE DELLA LINGUA

UniStop è in grado di supportare molte lingue diverse e puoi selezionarle dal menu di configurazione.



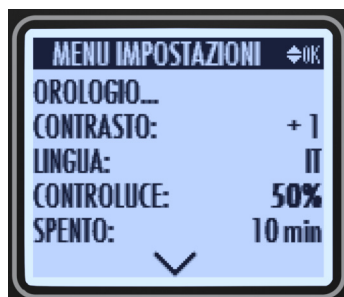
Configurazione della lingua.

A tale scopo, passare a "LINGUA" e premere **OK**. Sarai quindi in grado di cambiare la lingua con i pulsanti su e giù. Non appena si preme nuovamente il pulsante **OK**, UniStop verrà modificato per utilizzare

l'altra lingua. Il nome della lingua è sempre le stesse due lettere. In questo modo potrai sempre riconoscere la tua lingua!

CONFIGURAZIONE DELLA RETROILLUMINAZIONE

UniStop può essere utilizzato in condizioni di oscurità. Tuttavia, l'attivazione della retroilluminazione consumerà molta batteria.



Attiva e disattiva la retroilluminazione e imposta il valore di luminosità.

La retroilluminazione può essere regolata tra il 10% e il 100%. La retroilluminazione non viene attivata e disattivata con questa impostazione. Vedere "RETROILLUMINAZIONE" a pagina 12".

Anche se UniStop utilizza la retroilluminazione RGB, mescoliamo i tre per ottenere la retroilluminazione il più bianca possibile. Non sarai in grado di regolare il colore. La retroilluminazione colorata viene utilizzata solo per l'indicazione migliore / peggiore.

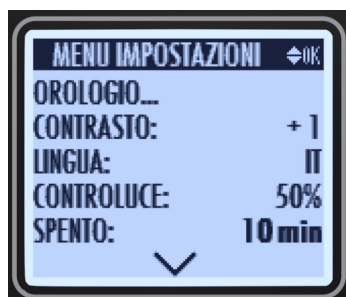
Per aumentare la durata della batteria, impostare la retroilluminazione il più bassa possibile!

IMPOSTAZIONE SPEGNIMENTO AUTOMATICO

UniStop si spegnerà automaticamente se non

Modalità di configurazione

viene utilizzato.



Imposta il tempo prima che UniStop si spenga automaticamente.

Per risparmiare le batterie, vuoi che si spenga il più velocemente possibile, ma d'altra parte non dovrebbe influire sul lavoro quotidiano. È possibile regolare il tempo di spegnimento automatico tra 1 e 30 minuti selezionando "SPENTO" e premere **OK**.

Quindi utilizzare i pulsanti su e giù per regolare l'impostazione. Quando l'ora è quella desiderata, premere nuovamente **OK** per tornare al menu di configurazione.

UniStop non si spegne se uno qualsiasi dei cronometri è in funzione.

CONFIGURAZIONE MULTI-START

UniStop può avviare i cronometri in due modi.



Imposta il modo in cui iniziano gli orologi. Uno alla volta, o tutto in una volta.

Quando Multistart è disattivato, si avvia ogni cronometro uno alla volta.

Quando Multistart è attivo, avvierai sempre tutti e quattro i cronometri contemporaneamente. Se desideri meno piloti, puoi sempre utilizzare "AZZERA PILOTA" dal menu a comparsa per rimuoverne uno.

CONFIGURAZIONE DEL COLORE DEL FEEDBACK

UniStop confronterà i tempi sul giro e gli intertempi con i migliori e mostrerà se è lo stesso, migliore o peggiore con il colore della retroilluminazione.



Imposta se deve essere mostrata una luce migliore / peggiore per i tempi di giro e

Modalità di configurazione

intermedi.

Se non vuoi questo, o se vuoi risparmiare le batterie, puoi deselezionare la casella di controllo per disattivare questa funzione.

IMPOSTAZIONE CARATTERI GRANDI

UniStop userà un carattere abbastanza piccolo per 3 e 4 piloti. Può essere difficile da leggere, quindi abbiamo aggiunto la possibilità di utilizzare un carattere molto più grande, ma con meno informazioni.



Imposta se deve essere utilizzato un carattere grande per la schermata di 3 o 4 piloti.

Se vuoi questo carattere più grande, puoi selezionare la casella di controllo. Si prega di notare che influenzerà sia i 3 che i 4 piloti, sia il cronometro che la modalità di analisi.

CONFIGURAZIONE INTER-TEMPI NORMALI

UniStop può mostrare i tempi intermedi in due modi diversi. Il modo normale è tempi intermedi come la differenza di tempo tra i punti intermedi.



Imposta se gli intertempi devono essere mostrati normalmente.

Se non lo desideri, puoi deselezionare la casella di controllo per utilizzare i tempi intermedi sommati. La divisione sommata accumula i tempi intermedi. Con le suddivisioni sommate, "Split L" non è disponibile.

Questa pagina è stata lasciata intenzionalmente vuota.

Risoluzione dei problemi

Ci aspettiamo un'esperienza fluida e piacevole quando si utilizza UniStop.

In caso di problemi, sia con l'installazione che con l'uso quotidiano, controllare le seguenti pagine per le soluzioni suggerite.

Se non trovi la risposta al problema qui, contatta il tuo rivenditore UniPro per ulteriore assistenza.

Testo piccolo e di difficile lettura

Il contrasto è impostato su un valore troppo basso.

- Regola il contrasto su un valore più alto.

L'acqua è entrata nella scatola

L'UniStop non è a tenuta stagna.

- Svitare le sei viti e rimuovere la parte posteriore della scatola. Posizionalo con l'apertura rivolta verso l'alto ad asciugare.

UniStop non si accende

Le batterie potrebbero essere scariche.

- Tenere premuto il pulsante **MENU** per almeno 5 secondi. Quindi prova ad accendere nuovamente UniStop.
- Oppure cambia le batterie.

Tutti gli orologi iniziano con una pressione

Multistart è abilitato.

- Vai alla configurazione e disattiva "MULTISTART".

Le batterie non durano a lungo

La retroilluminazione è impostata su un valore troppo alto. La retroilluminazione consuma molta energia rispetto al solo cronometro.

- Regola la retroilluminazione a un livello basso. Se possibile, spegnilo.

L'app non può connettersi a UniStop

BLE non è acceso.

- Vai a "TRASFERIMENTO" dal menu principale. BLE è abilitato solo quando questa schermata è attiva.

La retroilluminazione si spegne quando UniStop è spento.

Questo è lo standard. Questo per prolungare notevolmente la durata della batteria.

- Tenere premuto **S2** quando si accende UniStop. Questo cambierà se l'impostazione della retroilluminazione viene ricordata allo spegnimento / accensione.

Manutenzione

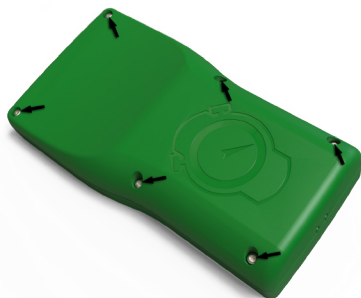
Sostituzione delle batterie

Per sostituire le batterie

Quando le batterie raggiungono i 2,2 V, nella parte superiore del display viene visualizzato il simbolo di batteria scarica:

2.2V:  1.7V: 

È possibile continuare a utilizzare UniStop finché l'ultima delle 4 "celle" nel simbolo della batteria non è scomparsa. Non appena l'indicatore di batteria mostra "esaurito", UniStop si spegnerà e non sarà possibile riaccenderlo, fino a quando non si cambieranno le batterie.



Le batterie si trovano all'interno della scatola. Metti UniStop sul tavolo con il lato posteriore rivolto verso l'alto.

Svitare le sei viti contrassegnate dalle frecce nella foto sopra e rimuovere la parte posteriore della scatola. Qui vedrai un portabatterie con due batterie AAA alcaline da 1,5 V standard.

Si prega di sostituirli con due nuove di alta qualità.

Si prega di smaltire correttamente le batterie usate.

Inserire le batterie con la giusta polarità. Se dovessi accidentalmente inserirle nella direzione opposta, non danneggerai UniStop o le batterie. I simboli della batteria mostrano chiaramente come inserire le nuove batterie.

Quando si monta nuovamente UniStop, fissare nuovamente la parte posteriore della scatola e serrare con cura le viti.

Non stringere eccessivamente le sei viti.

Pulizia

Per pulire la custodia, il display e i pulsanti.

Le superfici esterne dei prodotti UniStop sono in plastica.

Sono progettati per essere puliti facilmente con un panno asciutto e privo di lanugine.

I segni di unto devono essere rimossi strofinando leggermente con un panno leggermente umido e una traccia di detergente per vetri proprietario.

Non utilizzare altri detergenti a base di solventi o abrasivi.

Assicurarsi che nessun liquido penetri nella scatola e che il prodotto sia completamente asciutto prima di riutilizzarlo.

Assistenza e garanzia

Assistenza

Il cronometro Unipro UniStop è stato accuratamente progettato per darti molti anni di utilizzo senza problemi. Non ci sono parti all'interno dell'involucro che necessitano di assistenza, né le unità richiedono alcuna forma di manutenzione oltre alla sostituzione e alla pulizia della batteria.

Nell'improbabile caso in cui il tuo prodotto non funzioni correttamente, deve essere restituito nella sua confezione originale al tuo rivenditore Unipro.

È sempre possibile trovare l'elenco aggiornato dei rivenditori in tutto il mondo su www.uniprolaptimer.com.

Nessuna responsabilità può essere accettata per il prodotto durante il trasporto alla fabbrica o al rivenditore. Si consiglia pertanto ai clienti di assicurare l'unità durante il trasporto.

Quando si cerca di ottenere un servizio in garanzia, sarà richiesta la prova della data di acquisto.

Garanzia

Il prodotto è garantito contro i difetti di materiale e di lavorazione per due anni dalla data di acquisto.

La garanzia decade se il prodotto è stato oggetto di uso improprio, incidente o negligenza, o è stato manomesso o modificato in qualsiasi modo senza l'autorizzazione scritta di Unipro ApS.

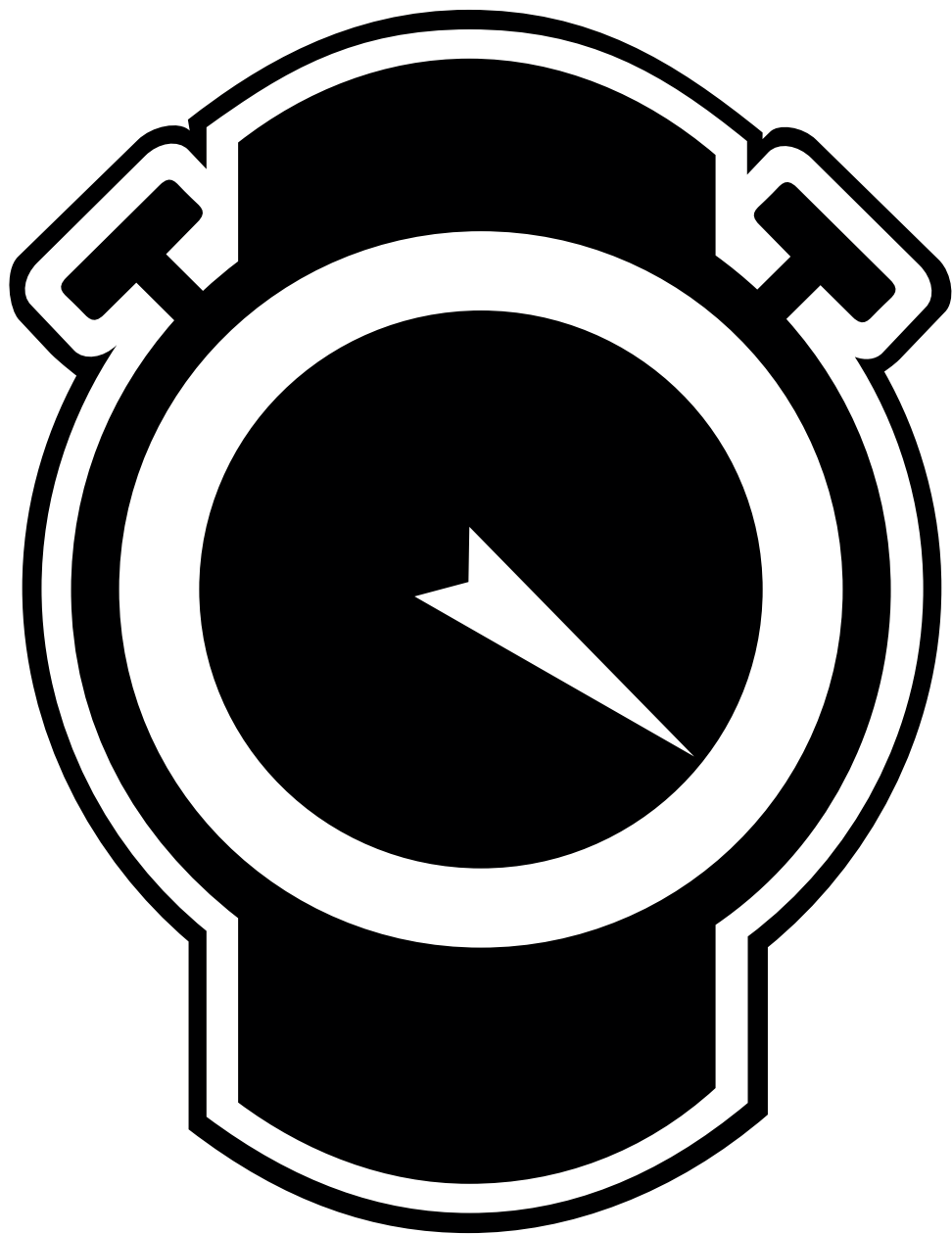
Anche i tentativi di manutenzione da parte di persone non autorizzate possono invalidare questa garanzia. Le spese di manodopera e trasporto non sono coperte se non in base a un accordo locale.

Al di fuori della Danimarca, la responsabilità della garanzia locale è limitata alle apparecchiature acquistate nel territorio.

I nostri agenti al di fuori della Danimarca hanno solo l'obbligo contrattuale di prestare assistenza in garanzia sulle apparecchiature vendute tramite loro.

I nostri agenti hanno il diritto di addebitare un addebito non rimborsabile per qualsiasi servizio svolto su altre apparecchiature.

Questa garanzia non limita i tuoi diritti legali all'interno del paese di acquisto.



Unipro ApS • Viborg Hovedvej 24 • DK-7100 Vejle • Denmark
Tel: +45 7585 1182 • mail@uniprolaptimer.com
www.uniprolaptimer.com